

- สรุปข้อเสนอเทศ -

บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) ("ASAP")

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	149 หมู่ที่ 3 ถนนเทพารักษ์ ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270 โทรศัพท์: 0-2753-1133 โทรสาร: 0-2753-1122 Website: http://www.asapcarrent.com
ที่ตั้งโรงงาน	-
เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน	เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2560 (เริ่มซื้อขายวันที่ 30 มีนาคม 2560)
ประเภทหลักทรัพย์จดทะเบียน	หุ้นสามัญ 660,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท รวม 330,000,000 บาท โดยแบ่งเป็นหุ้นเดิมจำนวน 450,000,000 หุ้น และหุ้นที่ออกใหม่จำนวน 210,000,000 หุ้น ซึ่งเสนอขายต่อประชาชนจำนวน 189,000,000 หุ้น และกรรมการและ/หรือผู้บริหาร ของบริษัทจำนวน 21,000,000 หุ้น
ทุนของบริษัท	ณ วันที่ 30 มีนาคม 2560 (วันที่เริ่มซื้อขาย) ทุนจดทะเบียน 330 ล้านบาท หุ้นสามัญ 330 ล้านบาท (จำนวน 660 ล้านหุ้น) ทุนชำระแล้ว 330 ล้านบาท หุ้นสามัญ 330 ล้านบาท (จำนวน 660 ล้านหุ้น)
ตลาดรอง	ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET)
ราคาเสนอขาย	3.03 บาท ต่อหุ้น
วันที่เสนอขาย	วันที่ 22 - 24 มีนาคม 2560
วัตถุประสงค์การใช้เงินเพิ่มทุน	

บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") มีวัตถุประสงค์ในการนำเงินที่ได้จากการเสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี้ซึ่งมีจำนวนประมาณ 615 ล้านบาท (ภายหลังหักค่าธรรมเนียมการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายและค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง) ไปใช้ตามแผนงานของบริษัทเพื่อวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

วัตถุประสงค์การใช้เงิน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	ระยะเวลาที่ใช้เงินโดยประมาณ
1. ลงทุนในโครงการ asap Auto Park ที่ถนนบางนา-ตราด	ประมาณ 30 - 50	ภายในปี 2560
2. ชำระคืนเงินกู้ยืม	ประมาณ 200 - 300	ภายในปี 2560
3. เงินทุนหมุนเวียน	ส่วนที่เหลือจาก 1. และ 2.	ภายในปี 2560

การจัดสรรหุ้นส่วนเกิน

- ไม่มี -

ประเภทกิจการและลักษณะการดำเนินงาน

ลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัท

บริษัทประกอบธุรกิจรถยนต์ให้เช่าที่สามารถตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้า ภายใต้แบรนด์ asap โดยมีลักษณะบริการรถยนต์ให้เช่า 3 รูปแบบ คือ 1) บริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาว (Operating Lease) แบบครบวงจร 2) บริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น และ 3) บริการรถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับ (Limousine) โดยมีรายละเอียดรถยนต์สำหรับให้บริการทั้งหมด ดังนี้

จำนวนรถยนต์สำหรับให้บริการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 – 2559

หน่วย: คัน

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
รถยนต์ให้เช่า:			
รถยนต์ให้เช่าระยะยาว	3,679	4,748	7,080
รถยนต์ให้เช่าระยะสั้น	-	22	304
รถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับ	-	-	128
รวมรถยนต์ให้เช่า	3,679	4,770	7,512
รถยนต์ให้เช่าที่รอส่งมอบ	83	73	320
รถทดแทน	317	382	510
รถยนต์อื่น*	169	67	63
รวมรถยนต์ทั้งหมด	4,248	5,292	8,405

*หมายเหตุ: รถยนต์อื่น ประกอบด้วย รถยนต์ใช้งานแล้วและอยู่ระหว่างรอการขาย และรถยนต์รอเคลมจากบริษัทประกันภัย

ประเภทของรถยนต์ให้เช่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 – 2559

หน่วย: คัน

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
รถยนต์นั่งขนาดต่างๆ:			
รถยนต์นั่งขนาดเล็ก	892	839	1,273
รถยนต์นั่งขนาดกลาง	370	632	1,722
รถยนต์นั่งขนาดใหญ่	508	722	1,273
รวมรถยนต์นั่งขนาดต่างๆ	1,770	2,193	4,268
รถผู้บริหาร	67	79	89
รถกระบะ	1,514	1,987	2,335
รถตู้	328	511	820
รวมรถยนต์ให้เช่า	3,679	4,770	7,512

สำหรับบริการรถยนต์ให้เช่าทั้ง 3 รูปแบบของบริษัท มีรายละเอียดการให้บริการแต่ละรูปแบบ ดังนี้

1. บริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแบบครบวงจร

บริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแบบครบวงจรมุ่งเน้นการให้บริการแก่ลูกค้านิติบุคคล ซึ่งส่วนใหญ่จะมีการทำสัญญากับลูกค้าเป็นระยะเวลาประมาณ 4 - 5 ปี โดยบริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแบบครบวงจร ประกอบด้วยบริการต่างๆ ดังนี้

1.1 การจัดการรถยนต์ (Fleet Procurement)

บริษัทมีความสามารถและความพร้อมในการจัดการรถยนต์ตามลักษณะและปริมาณที่ลูกค้าต้องการได้อย่างรวดเร็ว และทันเวลาที่ลูกค้ากำหนด โดยบริษัทมีการจัดการรถยนต์ให้เช่าหลากหลายประเภท ยี่ห้อ และรุ่น ซึ่งได้แก่ รถยนต์นั่งขนาดเล็ก ขนาดกลาง ขนาดใหญ่ รถผู้บริหาร (Executive Car) รถกระบะ และรถตู้ ของยี่ห้อต่างๆ เช่น Toyota Honda Nissan Isuzu Ford Chevrolet Mercedes-Benz BMW และ Volvo เป็นต้น

สำหรับการให้บริการจัดการรถยนต์ เมื่อลูกค้ามีความต้องการใช้งานรถยนต์ ลูกค้าเพียงแจ้งความต้องการวัตถุประสงค์การใช้งาน และเงื่อนไขอื่นๆ บริษัทจะอำนวยความสะดวกทั้งหมดในการจัดการรถยนต์ที่พร้อมใช้งานให้แก่ลูกค้า ซึ่งจะช่วยให้ลูกค้าประหยัดเวลาในการดำเนินการต่างๆ โดยบริษัทจะศึกษาความต้องการและวัตถุประสงค์การใช้งานรถยนต์ของลูกค้า และคัดเลือกรถยนต์ที่เหมาะสมกับวัตถุประสงค์การใช้งานและตรงตามความต้องการภายใต้เงื่อนไขที่ลูกค้ากำหนด แล้วนำเสนอให้ลูกค้าพิจารณาต่อไป ซึ่งหากลูกค้าตกลงตามข้อเสนอแนะของบริษัท บริษัทจะติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถยนต์เพื่อเจรจาเรื่องลักษณะและปริมาณรถยนต์ที่ต้องการ โดยก่อนรับมอบรถยนต์จากบริษัทตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ บริษัทจะตรวจสอบลักษณะรถยนต์เพื่อให้ถูกต้องและครบถ้วนตามลักษณะที่ต้องการ แล้วจึงส่งมอบรถยนต์ให้แก่ลูกค้าตามสถานที่และเวลาที่กำหนด นอกจากนี้ บริษัทยังช่วยดำเนินการด้านเอกสารต่างๆ เพื่อให้รถยนต์พร้อมใช้งาน เช่น การจดทะเบียนรถยนต์กับกรมการขนส่งทางบก การจัดทำและ/หรือต่อประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองประสพภัยจากรถ พ.ศ. 2535 การจัดทำและ/หรือต่อกรมธรรม์ประกันภัย และการต่อป้ายภาษีรถยนต์ เป็นต้น

1.2 การออกแบบและปรับแต่งรถยนต์ตามความต้องการลูกค้า (Fleet Tailored Modification)

เนื่องจากในบางครั้ง ลูกค้ามีความต้องการใช้งานรถยนต์ที่มีลักษณะเฉพาะ เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานในการดำเนินธุรกิจ หรือเพื่อความสวยงาม บริษัทจึงมีการให้บริการออกแบบและปรับแต่งรถยนต์ที่หลากหลายและรวดเร็ว เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าแต่ละรายที่แตกต่างกัน ซึ่งได้แก่ บริการออกแบบและปรับแต่งรถยนต์ทั้งในด้านการใช้งานตามความเหมาะสม เช่น การติดตั้งตู้แช่ ตู้แช่เย็น และหลังคากระบะ เป็นต้น ด้านรูปลักษณ์เพื่อแสดงความเป็นเอกลักษณ์หรือความสวยงาม เช่น การติดสติ๊กเกอร์โลโก้บริษัทลูกค้า การติดสปอยเลอร์ เป็นต้น และด้านพลังงานที่ใช้ในการขับเคลื่อน เช่น การติดตั้งอุปกรณ์แก๊ส NGV LPG

สำหรับการปรับแต่งหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม บริษัทจะติดต่อผู้เชี่ยวชาญในการปรับแต่งหรือติดตั้งอุปกรณ์แต่ละด้านด้วยตนเอง เว้นแต่ในบางครั้งที่ลูกค้ามีการระบุโดยเฉพาะว่าต้องการปรับแต่งหรือติดตั้งอุปกรณ์รถยนต์เพิ่มเติมกับผู้เชี่ยวชาญรายใด ซึ่งหลังจากติดต่อและแจ้งรายละเอียดความต้องการให้ผู้เชี่ยวชาญทราบเรียบร้อยแล้ว บริษัทจะแจ้งให้บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ทราบ เพื่อนำรถยนต์ไปดำเนินการปรับแต่งหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมกับผู้เชี่ยวชาญที่บริษัทติดต่อไว้ โดยบริษัทจะทำการตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนหลังการปรับแต่งอีกครั้ง เพื่อให้มั่นใจว่าลูกค้าได้รับรถยนต์ที่มีลักษณะตามที่ต้องการ

1.3 การซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ (Fleet Maintenance)

ในระหว่างที่ลูกค้าใช้บริการรถยนต์ให้เช่าของบริษัท แผนก Call Center จะทำหน้าที่โทรแจ้งเตือนผู้ใช้งานรถยนต์แต่ละคันโดยตรงให้นำรถยนต์เข้ารับการบำรุงรักษาเมื่อถึงกำหนด นอกจากนี้ หากลูกค้ามีข้อสงสัยหรือเกิดปัญหาในการทำงาน หรือรถยนต์ชำรุดเสียหาย ลูกค้าสามารถติดต่อแผนก Call Center ของบริษัทได้ตลอด 24 ชั่วโมง โดยทีมงาน Call Center ของบริษัทจะเตรียมพร้อมตอบข้อสงสัยและประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยดำเนินการแก้ไขปัญหาของลูกค้าให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ซึ่งในกรณีที่ลูกค้าต้องการนำรถยนต์เข้าซ่อมที่ศูนย์บริการ แผนก Call Center จะช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าโดยการประสานงานกับศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ต่างๆ เพื่อจัดตารางเวลาดำเนินการนำรถยนต์ของลูกค้าเข้าซ่อมให้เร็วที่สุด

ปัจจุบัน (ณ 31 ธันวาคม 2559) ลูกค้าของบริษัทสามารถนำรถยนต์เข้าใช้บริการที่ศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ได้มากกว่า 1,000 แห่ง ทั่วประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ที่เป็นของบริษัทเองจำนวน 1 แห่ง และอีก 1,040 แห่ง เป็นศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ที่เป็นของบุคคลภายนอก (“ศูนย์นอก”) เช่น ศูนย์บริการของตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อต่างๆ ที่บริษัทมีการซื้อรถยนต์ และศูนย์บำรุงรักษารถยนต์โดยเฉพาะ เป็นต้น ศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ที่เป็นของบริษัทเอง ตั้งอยู่ที่สำนักงานใหญ่ของบริษัท โดยมีทีมช่างผู้เชี่ยวชาญระบบต่างๆ พร้อมให้บริการ เช่น ระบบแก๊ส ระบบเครื่องปรับอากาศ ระบบไฟ และระบบช่วงล่าง เป็นต้น โดยบริษัทจะจัดให้มีการอบรมความรู้ด้านรถยนต์ให้แก่ทีมช่างอยู่เป็นประจำ เพื่อให้เกิดความรู้และเทคนิคใหม่ๆ สำหรับใช้ในการซ่อม สำหรับศูนย์นอกจะประกอบด้วยศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ของยี่ห้อต่างๆ ที่บริษัทมีการให้เช่ารถยนต์อยู่ รวมทั้งศูนย์ติดตั้งและซ่อมอะไหล่รถยนต์ต่างๆ โดยเฉพาะ เช่น ศูนย์ติดตั้งและซ่อมยางรถยนต์ และศูนย์ติดตั้งและซ่อมอุปกรณ์แก๊ส เป็นต้น ซึ่งมีที่ตั้งกระจายอยู่ทั่วประเทศไทย เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้า

นอกจากการซ่อมและบำรุงรักษาที่ศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ที่เป็นของบริษัทเอง และ ศูนย์นอกแล้ว บริษัทยังมีบริการศูนย์บำรุงรักษาเคลื่อนที่ (Mobile Service) ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีรถ Mobile Service จำนวน 3 คัน เพื่อให้บริการบำรุงเชิงรักษา (Preventive Maintenance) เช่น เช็คระยะ ระบบไฟ และระบบเบรก เป็นต้น โดยบริษัทจะจัดให้มีรถ Mobile Service ไปให้บริการแก่ลูกค้าเมื่อลูกค้าไม่สะดวกที่จะนำรถยนต์เข้าศูนย์บริการด้วยตนเอง เช่น บริษัทที่ประกอบธุรกิจขนส่ง ซึ่งมีการใช้งานรถยนต์ในการดำเนินธุรกิจในช่วงกลางวันเป็นประจำทุกวัน บริษัทจึงให้รถ Mobile Service ไปให้บริการแก่ลูกค้าในช่วงเวลาที่มีการจอดพักรถยนต์ เพื่อทำการบำรุงเชิงรักษาสำหรับรถยนต์ที่ใช้งาน

1.4 การให้บริการรถทดแทน (Replacement Cars)

บริษัทจัดให้มีบริการรถทดแทน เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้า หากรถยนต์ที่ลูกค้าใช้งานอยู่เกิดปัญหา และลูกค้ามีความจำเป็นต้องใช้รถ ณ ขณะนั้น โดยบริษัทจะนำรถทดแทนที่มีรุ่น และลักษณะเทียบเท่ากับรถที่ลูกค้าใช้งานอยู่ไปให้ลูกค้าใช้งานชั่วคราว เพื่อให้ลูกค้าสามารถดำเนินธุรกิจได้ตามปกติ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีรถทดแทนให้บริการจำนวนทั้งหมด 510 คัน ประกอบไปด้วยรถยนต์หลากหลายประเภท รุ่น และลักษณะ เพื่อรองรับการทดแทนรถยนต์ที่ลูกค้าแต่ละรายใช้งานอยู่ อย่างไรก็ตาม บริษัทจะติดตามงานซ่อมให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุดเพื่อให้ลูกค้าสามารถนำรถยนต์กลับไปใช้งานได้ตามปกติ และบริษัทสามารถนำรถทดแทนกลับมาเตรียมพร้อมใช้งานต่อไป

1.5 บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง

บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง เป็นบริการที่บริษัทดำเนินการให้ลูกค้าเป็นกรณีพิเศษตามความต้องการของลูกค้า เช่น บริการจัดคอร์สอบรมการขับที่ปลอดภัย ซึ่งจะอธิบายวิธีการใช้รถยนต์และวิธีการขับที่ปลอดภัย เป็นต้น

2. บริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น

บริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้นมุ่งเน้นการให้บริการแก่ลูกค้าบุคคลธรรมดาที่มีความต้องการใช้บริการรถยนต์เช่าระยะสั้น ซึ่งอาจเป็นรายวัน หรือรายเดือน เพื่อการโดยสารทั่วไป

เนื่องจากบริษัทเล็งเห็นถึงความต้องการในการเช่ารถยนต์ระยะสั้นของลูกค้าเดิมที่มีเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับความต้องการของบริษัทในการสร้างฐานลูกค้าใหม่ที่เป็นบุคคลธรรมดาโดยการใช้ทรัพยากรของบริษัทและฐานลูกค้าที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด รวมทั้งการเล็งเห็นถึงโอกาสในการที่ประเทศไทยเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และโอกาสในการเติบโตของภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทย บริษัทจึงได้ขยายธุรกิจสู่บริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น ซึ่งมุ่งเน้นการให้บริการแก่ลูกค้าบุคคลธรรมดาที่มีความต้องการในการใช้งานรถยนต์เพื่อการโดยสารทั่วไป เช่น นักท่องเที่ยว และนักธุรกิจ เป็นต้น โดยในเดือนธันวาคม ปี 2558 บริษัทได้เริ่มจัดตั้งเคาน์เตอร์ asap เพื่อให้เช่ารถยนต์ระยะสั้นตามสนามบินต่างๆ ทั่วประเทศ ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีเคาน์เตอร์ asap ที่เปิดให้บริการแล้วตามสนามบินต่างๆ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ สนามบินภูเก็ต สนามบินเชียงใหม่ สนามบินเชียงใหม่ สนามบินดอนเมือง สนามบินหาดใหญ่ และสนามบินสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าแต่ละรายที่แตกต่างกันและสร้างความประทับใจให้แก่ลูกค้า บริษัทมีความตั้งใจที่จะนำรถยนต์ใหม่และมีจำนวนไมล์น้อย หลากหลายขนาดและยี่ห้อ มาให้บริการแก่ลูกค้า ซึ่งประกอบด้วยรถยนต์นั่งขนาดเล็ก ขนาดกลาง ขนาดใหญ่ รถผู้บริหาร (Executive Car) และรถตู้ ของยี่ห้อต่างๆ เช่น Toyota Honda Nissan และ Mercedes-Benz เป็นต้น

นอกเหนือจากบริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้นแล้ว บริษัทยังมีบริการเสริมอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกและเสริมสร้างความปลอดภัยให้แก่ลูกค้าในระหว่างเดินทางอีกด้วย เช่น ที่นั่งเด็ก (Baby Seat) อุปกรณ์นำทาง (GPS Navigator) ที่เก็บจักรยาน (Bicycle Holder) และประกันภัยรถยนต์ชั้น 1

3. บริการรถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับ

บริการรถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับถือเป็นส่วนหนึ่งของความตั้งใจของบริษัทในการให้บริการรถยนต์ให้เช่าที่สามารถตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้าในทุกด้าน ซึ่งบริษัทจะมุ่งเน้นการให้เช่ารถยนต์ระยะยาวแก่ลูกค้านิติบุคคลที่มีความต้องการเช่ารถยนต์พร้อมบริการคนขับรถ โดยในเดือนกรกฎาคม ปี 2559 บริษัทได้เริ่มให้บริการรถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับอย่างเป็นทางการครั้งแรก ซึ่งบริษัทได้รับความไว้วางใจในการให้บริการจากบริษัทเอกชนชื่อดังรายใหญ่แห่งหนึ่ง

บริการรถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับประกอบด้วยบริการด้านต่างๆ เช่นเดียวกับการให้บริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาว ได้แก่ การจัดหารถยนต์ การออกแบบและปรับแต่งรถยนต์ตามความต้องการลูกค้า การซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ และบริการรถทดแทน แต่สิ่งที่เพิ่มเติม คือ การมีคนขับรถคอยให้บริการ และการบริหารจัดการรถและคนขับรถตามความต้องการใช้รถของลูกค้าในแต่ละวันด้วย ซึ่งบริษัทได้มีการจัดหาคนขับรถโดยการว่าจ้างเองและว่าจ้างจากหน่วยงานภายนอก (Outsource) โดยบริษัทจะมีการอบรมพนักงานขับรถให้บริการขับรถยนต์ด้วยความสุภาพ เรียบร้อย เหมาะสม และถูกต้องตามกฎหมายจราจร เพื่อรักษาภาพลักษณ์ของลูกค้า โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีการให้บริการรถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับจำนวน 128 คัน และมีพนักงานขับรถจำนวนทั้งหมด 134 คน (แบ่งเป็นส่วนที่ว่าจ้างเองจำนวน 104 คน และส่วนที่ว่าจ้างจากหน่วยงานภายนอก (Outsource) จำนวน 30 คน) ซึ่งมากกว่าจำนวนรถยนต์ให้เช่า เพื่อเป็นการรองรับกรณีที่พนักงานรายใดรายหนึ่งไม่สามารถปฏิบัติงานได้

โครงสร้างรายได้ของบริษัท

บริษัทมีโครงสร้างรายได้สำหรับปี 2557 ถึง ปี 2559 ดังตารางต่อไปนี้

รายการ	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	ปี 2557		ปี 2558		ปี 2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้เช่ารถยนต์:						
1) รายได้จากการให้เช่ารถยนต์ระยะยาว						
- ลูกค้านิติบุคคล						
ธุรกิจค้าปลีก/ค้าส่ง	328.81	39.13	310.62	28.60	310.53	21.28
ธุรกิจขนส่ง	83.72	9.96	107.81	9.93	130.18	8.92
ธุรกิจอื่นๆ	156.54	18.63	231.58	21.32	421.10	28.85
รวมลูกค้านิติบุคคล	569.08	67.72	650.01	59.85	861.81	59.05
- ลูกค้าหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ	86.78	10.33	136.91	12.61	222.32	15.23
- ลูกค้าบุคคลธรรมดา	3.38	0.40	2.43	0.22	1.96	0.13
รวมรายได้จากการให้เช่ารถยนต์ระยะยาว	659.23	78.45	789.35	72.68	1,086.09	74.42
2) รายได้จากการให้เช่ารถยนต์ระยะสั้น*	-	-	0.16	0.01	18.83	1.29
3) รายได้จากการให้เช่ารถยนต์พร้อมคนขับ*	-	-	-	-	28.09	1.92
รวมรายได้จากการให้เช่ารถยนต์	659.23	78.45	789.51	72.69	1,133.00	77.63
รายได้จากการขายรถยนต์	167.40	19.92	279.38	25.72	304.32	20.85
รายได้อื่น**	13.74	1.63	17.19	1.58	22.11	1.51
รวมรายได้	840.37	100.00	1,086.09	100.00	1,459.43	100.00

หมายเหตุ: * บริษัทเริ่มมีการให้เช่ารถยนต์ระยะสั้น ในเดือนธันวาคม ปี 2558 และเริ่มมีการให้เช่ารถยนต์พร้อมคนขับในเดือนกรกฎาคม ปี 2559

** รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้ค่าธรรมเนียมเช่ารถจักรยานยนต์จากประกันภัย รายได้จากเบี้ยปรับการยกเลิกสัญญาให้เช่า และอื่น ๆ

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของบริษัทสำหรับบริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแบบครบวงจรและบริการรถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับ คือ ลูกค้านิติบุคคล ทั้งบริษัทเอกชนทุกประเภทธุรกิจ รวมทั้งหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ โดยบริษัทมีความตั้งใจที่จะขยายฐานลูกค้านิติบุคคลทั้งขนาดใหญ่ ขนาดกลาง และขนาดย่อม ให้ครอบคลุมทุกกลุ่มประเภทธุรกิจ และเพิ่มจำนวนรายลูกค้าในแต่ละกลุ่มธุรกิจที่มีอยู่ สำหรับบริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของบริษัท คือ บุคคลธรรมดา ซึ่งมีความต้องการใช้บริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้นเพื่อการโดยสารทั่วไป โดยปัจจุบัน บริษัทได้มีการจัดตั้งเคาน์เตอร์สำหรับบริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้นตามสนามบินต่างๆ ทั่วประเทศ เพื่อเจาะกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย เช่น นักท่องเที่ยว และนักธุรกิจ เป็นต้น

ทั้งนี้ กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการของบริษัทในปัจจุบันประกอบด้วยลูกค้านิติบุคคลและบุคคลธรรมดา ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกค้านิติบุคคล หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 99.13 ของรายได้จากการให้เช่ารถยนต์ทั้งหมด (เฉลี่ยปี 2557 ถึง ปี 2559)

ช่องทางการจัดจำหน่าย

สำหรับการให้บริการลูกค้านิติบุคคล บริษัทโดยทีมงานฝ่ายธุรกิจรถยนต์ให้เช่าระยะยาวจะเป็นผู้ติดต่อกับลูกค้าโดยตรง โดยที่ลูกค้าที่บริษัททำการติดต่ออาจเป็นลูกค้าที่บริษัทหาช่องทางการติดต่อเข้าไปเองหรืออาจเป็นลูกค้าที่ได้รับการแนะนำจากลูกค้าเก่าหรือคู่ค้าและพันธมิตรทางธุรกิจของบริษัท โดยฝ่ายธุรกิจรถยนต์ให้เช่าระยะยาวจะเข้าไปแนะนำบริษัทและนำเสนอบริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแบบครบวงจร รวมทั้งบริการรถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับของบริษัท นอกจากนี้ การเข้าร่วมประมูลงาน

ก็เป็นอีกหนึ่งช่องทางการจัดจำหน่ายของบริษัทในกรณีของลูกค้ำที่เป็นหน่วยงานราชการและ/หรือบริษัทเอกชนขนาดใหญ่ซึ่งลูกค้ำอาจจัดให้มีการประมูลงานผ่านการยื่นซองประมูลราคา (Sealed Bid) หรือการประมูลอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction)

สำหรับการให้บริการลูกค้ำบุคคลธรรมดา บริษัทจะมีทีมงานขายจากฝ่ายธุรกิจรถยนต์ให้เข้าระยะสั้นที่ผ่านการฝึกอบรมและมีประสบการณ์ ทำหน้าที่ให้คำแนะนำและเสนอบริการรถยนต์ให้เข้าระยะสั้นอยู่ที่เคาน์เตอร์ของบริษัทตามสนามบินต่างๆ รวมทั้งเข้าไปนำเสนอบริการดังกล่าวให้แก่กลุ่มลูกค้ำเป้าหมายตามช่องทางต่างๆ เช่น สำนักงานของลูกค้ำ ห้างสรรพสินค้า และสถานที่อื่นๆ ที่มีกิจการงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการของบริษัท เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทยังมีเว็บไซต์ในการจองรถยนต์เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้ำอีกด้วย

การจัดหาผลิตภัณฑ์

1. การจัดหารถยนต์

สำหรับการจัดหารถยนต์ที่ลูกค้ำต้องการนั้น บริษัทจะสั่งซื้อโดยตรงจากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ของแต่ละยี่ห้อ ซึ่งในระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา (ปี 2557 ถึง ปี 2559) บริษัทซื้อรถยนต์ยี่ห้อต่างๆ ในสัดส่วนมูลค่าการซื้อรถยนต์ ดังนี้

ยี่ห้อรถยนต์	สัดส่วนมูลค่าการซื้อรถยนต์ (ร้อยละ)		
	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
Toyota	87.81	91.10	96.34
Honda	4.08	1.78	1.35
Nissan	-	2.42	1.35
Mercedes-Benz	1.80	1.08	0.35
BMW	0.98	0.20	0.17
Isuzu	2.95	0.76	0.11
อื่นๆ	2.37	2.65	0.33

ทั้งนี้ บริษัทจะไม่จำกัดจำนวนรายของตัวแทนจำหน่ายรถยนต์แต่ละยี่ห้อที่บริษัทเลือกซื้อ เพื่อให้เกิดความสามารถในการจัดหารถยนต์ได้ตามลักษณะและปริมาณที่ลูกค้ำต้องการ และเพิ่มความสามารถในการเจรจาต่อรอง รวมทั้งลดความเสี่ยงจากการพึ่งพิงตัวแทนจำหน่ายรายใดรายหนึ่ง

บริษัทจัดซื้อรถยนต์ส่วนใหญ่โดยการทำสัญญาเช่าการเงิน (Financial Lease) กับสถาบันการเงินหลายแห่ง โดยมีลักษณะการชำระเงินแบบเท่าๆ กันทุกงวด ซึ่งส่วนใหญ่จะมีการชำระแบบก้อนใหญ่ในงวดสุดท้าย (Balloon Payment) เพื่อให้สอดคล้องกับรายได้จากการให้เช่ารถยนต์ในแต่ละเดือนและรายได้จากการจำหน่ายรถยนต์เมื่อหมดอายุสัญญา โดยการคัดเลือกสถาบันการเงินในการจัดทำสัญญาเช่าการเงินนั้น บริษัทจะคำนึงถึงความมั่นคงของสถาบันการเงินที่ทำสัญญาเช่าทางการเงิน รวมทั้งเงื่อนไขและอัตราดอกเบี้ยในการทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นสำคัญ

2. การจัดหาอะไหล่สำหรับซ่อม

บริษัทมีความสามารถในการจัดหาอะไหล่หลากหลายประเภทได้อย่างมีคุณภาพและได้ตามปริมาณที่ต้องการ เนื่องจากบริษัทมีความสัมพันธ์อันดีกับผู้จำหน่ายมาอย่างยาวนาน ซึ่งบริษัทจะติดต่อสั่งซื้ออะไหล่จากบริษัทผลิตรถยนต์โดยตรง เพื่อให้ได้อะไหล่ของจริงที่มีคุณภาพมาทดแทนให้แก่ลูกค้ำ ทั้งนี้ โดยปกติ บริษัทจะมีการสั่งซื้ออะไหล่ที่ใช้เป็นประจำ เช่น ยางรถยนต์ น้ำมันเครื่อง จั๊บบายาง แบตเตอรี่ ไส้กรองอากาศ ไส้กรองแอร์ และไส้กรองน้ำมันเครื่อง เป็นต้น สำรองไว้อยู่เสมอ เพื่อให้สามารถหยิบใช้งานได้ทันเวลา

การแข่งขัน

ภาวะการแข่งขันของอุตสาหกรรมรถยนต์ให้เข้าขึ้นอยู่กับลักษณะของตลาดย่อย (Market Segment) ของธุรกิจ โดยหากเป็นอุตสาหกรรมรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น จะมีภาวะการแข่งขันค่อนข้างรุนแรง จากลักษณะของผู้ประกอบการซึ่งส่วนใหญ่เป็นธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) มีจำนวนผู้ประกอบการจำนวนมาก มีกลุ่มลูกค้าเป้าหมายเป็นนักท่องเที่ยวและบุคคลทั่วไปซึ่งให้ความสำคัญกับปัจจัยด้านราคา ลักษณะดังกล่าวส่งผลให้อุตสาหกรรมรถยนต์ให้เช่าระยะสั้นมีการแข่งขันกันด้านราคาค่อนข้างรุนแรง อย่างไรก็ตาม บริษัทให้บริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้นโดยไม่มุ่งเน้นการแข่งขันด้านราคา แต่มุ่งเน้นการให้บริการเสริมอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกและเสริมสร้างความปลอดภัยให้แก่ลูกค้าในระหว่างเดินทาง เช่น ที่นั่งเด็ก (Baby Seat) อุปกรณ์นำทาง (GPS Navigator) ที่เก็บจักรยาน (Bicycle Holder) และประกันภัยรถยนต์ชั้น 1 เป็นต้น สำหรับอุตสาหกรรมรถยนต์ให้เช่าระยะยาวซึ่งมุ่งเน้นสัญญาเช่าเพื่อการดำเนินงาน ภาวะการแข่งขันจะไม่รุนแรงมากนัก เนื่องจากผู้ประกอบการในธุรกิจนี้มีจำนวนน้อยราย ส่วนใหญ่ให้บริการลูกค้าที่เป็นหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ บริษัทเอกชน และบริษัทข้ามชาติขนาดใหญ่ ซึ่งกลุ่มลูกค้าเหล่านี้จะมีความต้องการลักษณะของบริการที่หลากหลายรูปแบบ ปัจจัยด้านคุณภาพ การให้บริการที่ตอบโจทย์และครอบคลุมความต้องการของลูกค้าได้ในทุกด้านจึงเป็นปัจจัยสำคัญที่จะทำให้ธุรกิจสามารถแข่งขันได้ในระยะยาว

ทั้งนี้ บริษัทประกอบธุรกิจรถยนต์ให้เช่าซึ่งให้บริการครอบคลุมทั้งการให้บริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแบบครบวงจร บริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น และบริการรถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับ โดยมีตัวอย่างบริษัทในอุตสาหกรรมรถยนต์ให้เช่าระยะยาว (Operating Lease) และอุตสาหกรรมรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น พอสรุปได้ดังนี้

ตัวอย่างบริษัทในอุตสาหกรรมรถยนต์ให้เช่าระยะยาว (Operating Lease)

บริษัท	รายได้รวม (ล้านบาท)		
	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2557	2558	2559
บริษัท ภัทรลิสซิ่ง จำกัด (มหาชน)	3,736.55	3,704.60	4,174.43
บริษัท ไทยโอริกซ์ลิสซิ่ง จำกัด1	3,339.98	3,621.08	N/A
บริษัท ทู ลิสซิ่ง จำกัด	2,389.43	2,388.28	N/A
บริษัท กรุงไทยคาร์เร็นท์ แอนด์ ลีส จำกัด (มหาชน)	1,887.80	1,945.79	2,002.97
บริษัท อาคเนย์แคปปิตอล จำกัด	1,374.54	1,558.84	N/A
บริษัท ไทยเร็นท์อะคาร์ (1978) จำกัด	1,526.73	1,459.52	N/A
บริษัท มาสเตอร์ คาร์เร็นเทิล จำกัด	1,523.02	1,420.65	N/A
บริษัท ซินเนอร์เจติค ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท")	840.37	1,086.09	1,437.33
บริษัท ไทย วี. พี. คอร์ปอเรชั่น จำกัด	993.90	992.07	N/A
บริษัท พรีเมียร์ อินเตอร์ ลิสซิ่ง จำกัด	514.78	562.62	N/A
บริษัท แจแปนเร็นท์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	272.23	255.56	N/A

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลจากกระทรวงพาณิชย์ผ่านบริษัท บีซิเนส ออนไลน์ จำกัด (มหาชน) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

หมายเหตุ : 1 รอบบัญชี เริ่มวันที่ 1 เมษายน และ สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคมของปีถัดไป

ตัวอย่างบริษัทในอุตสาหกรรมรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น

บริษัท	ชื่อทางการค้า	รายได้รวม (ล้านบาท)		
		สำหรับปี		
		สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
		2557	2558	2559
บริษัท เวลด์คลาส เรนท อะ คาร์ จำกัด	Budget	885.67	N/A	N/A
บริษัท ไทยอินเตอร์เนชันแนล เรนท อะ คาร์ จำกัด	AVIS	422.56	427.83	N/A
บริษัท พารากอน คาร์ เรนทล จำกัด	Hertz	358.76	N/A	N/A
บริษัท เอส. เอ็ม. ที. เ็นท์ เอ คาร์ จำกัด	National.	182.82	181.21	N/A

หมายเหตุ: บริษัทเป็นผู้ประกอบการรายใหม่ในอุตสาหกรรมรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น โดยเริ่มให้บริการครั้งแรกเมื่อเดือนธันวาคม 2558 และ มีรายได้จากการให้บริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น เท่ากับ 0.16 ล้านบาท และ 18.83 ล้านบาท ในปี 2558 และ 2559 ตามลำดับ

แหล่งข้อมูล : ข้อมูลจากกระทรวงพาณิชย์ผ่านบริษัท บีซิเนส ออนไลน์ จำกัด (มหาชน)

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- ไม่มี -

สรุปสาระสำคัญของสัญญา

1. สรุปสาระสำคัญของสัญญาเช่าที่ดินและอาคารสำนักงาน

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินและอาคารสำนักงาน จำนวน 2 สัญญา ได้แก่ สัญญาเช่าที่ดินและอาคารบางส่วนบนโฉนดที่ดินเลขที่ 321478, 321479 กับนายณพวัต ฐิติปัญญา¹⁾ นายทรงวิทย์ ฐิติปัญญา และนางปริญดา วงศ์วิวัฒน์ และสัญญาเช่าที่ดินและอาคารบางส่วนบนโฉนดที่ดินเลขที่ 321483, 321484, 321485 กับบริษัท ไทโยต้า แอท ยูไนเต็ด จำกัด

1) สัญญาเช่าที่ดินและอาคารบางส่วนบนโฉนดที่ดินเลขที่ 321478, 321479

บริษัทมีการเริ่มทำสัญญาเช่าที่ดินและอาคารบางส่วนตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน ปี 2557

คู่สัญญา	1. นายศรุต ฐิติปัญญา ¹⁾ นายทรงวิทย์ ฐิติปัญญา และนางปริญดา วงศ์วิวัฒน์ (“ผู้ให้เช่า”) 2. บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)
สาระสำคัญของสัญญา	ผู้ให้เช่าให้เช่าที่ดินและอาคารบางส่วนบนโฉนดที่ดินเลขที่ 321478, 321479 ขนาดเนื้อที่ดิน 600.00 ตารางวา และพื้นที่อาคาร 1,150.00 ตารางเมตร ตั้งอยู่ เลขที่ 149 หมู่ที่ 3 ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ แก่บริษัทเพื่อใช้เป็นสำนักงานประกอบการค้า
ค่าตอบแทนตามสัญญา	บริษัทตกลงที่จะชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน เดือนละ 153,500.00 บาท โดยมีกำหนดชำระภายในวันที่ 5 ของทุกเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	1 มิถุนายน 2557 – 30 พฤษภาคม 2560

หมายเหตุ: ¹⁾ นายศรุต ฐิติปัญญา ชื่อเดิม คือ นายณพวัต ฐิติปัญญา (เปลี่ยนชื่อเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558)

2) สัญญาเช่าที่ดินและอาคารบางส่วนบนโฉนดที่ดินเลขที่ 321483, 321484, 321485

บริษัทมีการเริ่มทำสัญญาเช่าที่ดินและอาคารบางส่วนตั้งแต่วันที่เดือนมิถุนายน ปี 2557

คู่สัญญา	1. บริษัท โตโยต้า แอท ยูไนเต็ด จำกัด (“โตโยต้าแอท”) 2. บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)
สาระสำคัญของสัญญา	โตโยต้าแอทให้เช่าที่ดินและอาคารบางส่วนบนโฉนดที่ดินเลขที่ 321483, 321484, 321485 ขนาดเนื้อที่ดิน 680.00 ตารางวา และพื้นที่อาคาร 2,526.00 ตารางเมตร ตั้งอยู่ เลขที่ 149 หมู่ที่ 3 ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ แก่บริษัทเพื่อใช้เป็นสำนักงานประกอบการค้า
ค่าตอบแทนตามสัญญา	บริษัทตกลงที่จะชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน เดือนละ 277,860.00 บาท โดยมีกำหนดชำระภายในวันที่ 5 ของทุกเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	1 มิถุนายน 2557 – 30 พฤษภาคม 2560

2. สรุปสาระสำคัญของสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน

1) สัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

คู่สัญญา	1. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) 2. บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)
สาระสำคัญของสัญญา	ทอท. ตกลงอนุญาตให้บริษัทเข้าประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง บริเวณชั้น 1 ห้องโถงผู้โดยสารขาเข้า (ชั้นกลาง) อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งอยู่ เลขที่ 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110
ค่าตอบแทนตามสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทตกลงที่จะชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการตามสัญญาแก่ ทอท. เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละของยอดรายได้จากการประกอบกิจการในรอบเดือนนั้นๆ ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น (ยอดรายได้นั้นเป็นยอดรายได้ที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วย) หรือตามจำนวนเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่บริษัทตกลงชำระให้ ทอท. เป็นรายเดือน โดยอัตราค่าผลประโยชน์ตอบแทนดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่บริษัทมีหน้าที่ต้องชำระตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ▪ บริษัทตกลงชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำให้ ทอท. ล่วงหน้าเป็นรายเดือนภายในวันสุดท้ายของแต่ละเดือน และหากปรากฏว่าจำนวนเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละของยอดรายได้จากการประกอบกิจการตามสัญญาก่อนหักค่าใช้จ่าย มีจำนวนมากกว่าค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่กำหนดไว้ บริษัทตกลงชำระเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนในส่วนที่มากกว่าค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มเติมให้แก่ ทอท. ภายในวันสุดท้ายของแต่ละเดือนถัดไป
ระยะเวลาของสัญญา	15 ธันวาคม 2558 – 30 มิถุนายน 2559

ระยะเวลาของสัญญา (ต่อ)	(บริษัทอยู่ระหว่างรอสัญญาฉบับใหม่จาก ทอท. ทั้งนี้ บริษัทได้รับแจ้งด้วยวาจาจากเจ้าหน้าที่ของ ทอท. ว่าบริษัทได้รับการต่อสัญญาไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2561 แต่เนื่องจาก ทอท. อยู่ระหว่างการปรับปรุงพื้นที่ในสนามบินภูเก็ต บริเวณอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ทำให้ยังไม่สามารถระบุพื้นที่ที่ชัดเจนในสัญญาได้ เป็นผลให้ยังไม่สามารถดำเนินการเตรียมเอกสารสัญญาใหม่ได้ อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบัน ทอท. ยังคงให้บริษัทประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต บริเวณอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ โดยมีการเรียกเก็บค่าเช่าและค่าภาระต่างๆ รายเดือนตามปกติ)
---------------------------	--

2) สัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

คู่สัญญา	1. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) 2. บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)
สาระสำคัญของสัญญา	ทอท. ตกลงอนุญาตให้บริษัทเข้าประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง บริเวณชั้น 1 ห้องโถงผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ตั้งอยู่เลขที่ 60 ถนนมหิดล ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50200
ค่าตอบแทนตามสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทตกลงที่จะชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการตามสัญญาแก่ ทอท. เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละของยอดรายได้จากการประกอบกิจการในรอบเดือนนั้นๆ ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น (ยอดรายได้นั้นเป็นยอดรายได้ที่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) หรือตามจำนวนเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่บริษัทตกลงชำระให้ ทอท. แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า โดยอัตราค่าผลประโยชน์ตอบแทนดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่บริษัทมีหน้าที่ต้องชำระตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ▪ บริษัทตกลงชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำให้ ทอท. ล่วงหน้าเป็นรายเดือนภายในวันสุดท้ายของแต่ละเดือน และหากปรากฏว่าจำนวนเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละของยอดรายได้จากการประกอบกิจการตามสัญญาก่อนหักค่าใช้จ่าย มีจำนวนมากกว่าค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่กำหนดไว้ บริษัทตกลงชำระเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนในส่วนที่มากกว่าค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มเติมให้แก่ ทอท. ภายในวันสุดท้ายของเดือนถัดไป
ระยะเวลาของสัญญา	24 มกราคม 2559 – 23 มกราคม 2562

3) สัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

คู่สัญญา	1. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) 2. บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)
สาระสำคัญของสัญญา	ทอท. ตกลงอนุญาตให้บริษัทเข้าประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง บริเวณชั้น 1 อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ตั้งอยู่ เลขที่ 404 หมู่ที่ 10 ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย 57100

คำตอบแทนตามสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทตกลงที่จะชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการตามสัญญาแก่ ทอท. เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละของยอดรายได้จากการประกอบกิจการในรอบเดือนนั้นๆ ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น (ยอดรายได้นั้นเป็นยอดรายได้ที่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) หรือตามจำนวนเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่บริษัทตกลงชำระให้ ทอท. แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า โดยอัตราค่าผลประโยชน์ตอบแทนดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่บริษัทมีหน้าที่ต้องชำระตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ▪ บริษัทตกลงชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำให้ ทอท. ล่วงหน้าเป็นรายเดือนภายในวันสุดท้ายของแต่ละเดือน และหากปรากฏว่าจำนวนเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละของยอดรายได้จากการประกอบกิจการตามสัญญาก่อนหักค่าใช้จ่าย มีจำนวนมากกว่าค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่กำหนดไว้ บริษัทตกลงชำระเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนในส่วนที่มากกว่าค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มเติมให้แก่ ทอท. ภายในวันสุดท้ายของเดือนถัดไป
ระยะเวลาของสัญญา	9 มีนาคม 2559 – 8 มีนาคม 2562

4) สัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

คู่สัญญา	<ol style="list-style-type: none"> 1. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) 2. บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)
สาระสำคัญของสัญญา	ทอท. ตกลงอนุญาตให้บริษัทเช่าประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง บริเวณชั้น 1 อาคาร 2 ท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งอยู่ เลขที่ 222 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
คำตอบแทนตามสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทตกลงที่จะชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการตามสัญญาแก่ ทอท. เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละของยอดรายได้จากการประกอบกิจการในรอบเดือนนั้นๆ ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น (ยอดรายได้นั้นเป็นยอดรายได้ที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) หรือตามจำนวนเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่บริษัทตกลงชำระให้ ทอท. แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า โดยอัตราค่าผลประโยชน์ตอบแทนดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่บริษัทมีหน้าที่ต้องชำระตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ▪ บริษัทตกลงชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำให้ ทอท. ล่วงหน้าเป็นรายเดือนภายในวันสุดท้ายของแต่ละเดือน และหากปรากฏว่าจำนวนเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละของยอดรายได้จากการประกอบกิจการตามสัญญาก่อนหักค่าใช้จ่าย มีจำนวนมากกว่าค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่กำหนดไว้ บริษัทตกลงชำระเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนในส่วนที่มากกว่าค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มเติมให้แก่ ทอท. ภายในวันสุดท้ายของเดือนถัดไป
ระยะเวลาของสัญญา	14 มีนาคม 2559 – 13 มีนาคม 2564

5) สัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่

คู่สัญญา	1. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) 2. บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)
สาระสำคัญของสัญญา	ทอท. ตกลงอนุญาตให้บริษัทเข้าประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง บริเวณชั้น 1 อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตั้งอยู่ เลขที่ 99 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองหลา อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา 90115
คำตอบแทนตามสัญญา	<ul style="list-style-type: none"> ▪ บริษัทตกลงที่จะชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการตามสัญญาแก่ ทอท. เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละของยอดรายได้จากการประกอบกิจการในรอบเดือนนั้นๆ ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น (ยอดรายได้นั้นเป็นยอดรายได้ที่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) หรือตามจำนวนเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่บริษัทตกลงชำระให้ ทอท. แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า โดยให้ถือเอาค่าผลประโยชน์ตอบแทนจำนวนนั้นเป็นค่าผลประโยชน์ตอบแทนในเดือนนั้น ทั้งนี้ ในระหว่างอายุสัญญา ทอท. สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงอัตราการเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนแบบร้อยละของยอดรายได้จากการประกอบกิจการเพิ่มขึ้นได้อีก โดย ทอท. จะแจ้งให้บริษัททราบล่วงหน้า และบริษัทจะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขเกี่ยวกับหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาก่อนด้วย ▪ บริษัทตกลงชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำให้ ทอท. ล่วงหน้าเป็นรายเดือนภายในวันสุดท้ายของแต่ละเดือน และหากปรากฏว่าจำนวนเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนในอัตราร้อยละของยอดรายได้จากการประกอบกิจการตามสัญญาก่อนหักค่าใช้จ่าย มีจำนวนมากกว่าค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่กำหนดไว้ บริษัทตกลงชำระเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนในส่วนที่มากกว่าค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มเติมให้แก่ ทอท. ภายในวันสุดท้ายของเดือนถัดไป
ระยะเวลาของสัญญา	15 กรกฎาคม 2559 – 14 กรกฎาคม 2562

6) สัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต (บริเวณอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ)

บริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการเตรียมเอกสารสัญญากับ ทอท.

7) สัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการเตรียมเอกสารสัญญากับ ทอท.

3. สรุปสาระสำคัญของสัญญาเช่าพื้นที่ ณ ท่าอากาศยาน

1) สัญญาเช่าพื้นที่ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

คู่สัญญา	1. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) 2. บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)
สาระสำคัญของสัญญา	ทอท. ให้เช่าพื้นที่หมายเลข 1/1 บริเวณชั้น 1 ห้องโถงผู้โดยสารขาเข้า (ชั้นกลาง) อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานภูเก็ต ขนาด 5.40 ตารางเมตร ตั้งอยู่ เลขที่ 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110 แก่บริษัทเพื่อใช้เป็นสถานที่ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง
ค่าตอบแทนตามสัญญา	บริษัทตกลงที่จะชำระค่าเช่าและค่าภาระต่างๆ ล่วงหน้าเป็นรายเดือน โดยมีกำหนดชำระภายในวันสุดท้ายของเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	15 ธันวาคม 2558 – 30 มิถุนายน 2559 (บริษัทอยู่ระหว่างรอสัญญาฉบับใหม่จาก ทอท. ทั้งนี้ บริษัทได้รับแจ้งด้วยวาจาจากเจ้าหน้าที่ของ ทอท. ว่าบริษัทได้รับการต่อสัญญาไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2561 แต่เนื่องจาก ทอท. อยู่ระหว่างการปรับปรุงพื้นที่ในสนามบินภูเก็ต บริเวณอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ทำให้ยังไม่สามารถระบุพื้นที่ที่ชัดเจนในสัญญาได้ เป็นผลให้ยังไม่สามารถดำเนินการเตรียมเอกสารสัญญาใหม่ได้ อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบัน ทอท. ยังคงให้บริษัทประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต บริเวณอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ โดยมีการเรียกเก็บค่าเช่าและค่าภาระต่างๆ รายเดือนตามปกติ)

2) สัญญาเช่าพื้นที่ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

คู่สัญญา	1. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) 2. บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)
สาระสำคัญของสัญญา	ทอท. ให้เช่าพื้นที่หมายเลข I1020 บริเวณชั้น 1 ห้องโถงผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ขนาด 8.00 ตารางเมตร ตั้งอยู่ เลขที่ 60 ถนนมหิดล ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50200 แก่บริษัทเพื่อใช้เป็นสถานที่ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง
ค่าตอบแทนตามสัญญา	บริษัทตกลงที่จะชำระค่าเช่าและค่าภาระต่างๆ ล่วงหน้าเป็นรายเดือน โดยมีกำหนดชำระภายในวันสุดท้ายของเดือน โดย ทอท. จะเรียกเก็บค่าเช่าตั้งแต่วันที่บริษัทเข้าใช้สถานที่เช่า ซึ่งจะต้องไม่เกิน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่อายุสัญญามีผลใช้บังคับ หากบริษัทไม่เข้าใช้สถานที่เช่าภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่อายุสัญญามีผลใช้บังคับ ทอท. จะเรียกเก็บค่าเช่า นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว
ระยะเวลาของสัญญา	24 มกราคม 2559 – 23 มกราคม 2562

3) สัญญาเช่าพื้นที่ ณ ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

คู่สัญญา	1. บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) 2. บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)
สาระสำคัญของสัญญา	ทอท. ให้เช่าพื้นที่หมายเลข 01031 บริเวณชั้น 1 ภายในอาคารผู้โดยสาร ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ขนาด 6.00 ตารางเมตร ตั้งอยู่ เลขที่ 404 หมู่ที่ 10 ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย 57100 แก่บริษัทเพื่อใช้เป็นสถานที่ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง
ค่าตอบแทนตามสัญญา	บริษัทตกลงที่จะชำระค่าเช่าและค่าภาระต่างๆ ล่วงหน้าเป็นรายเดือน โดยมีกำหนดชำระภายในวันสุดท้ายของเดือน โดย ทอท. จะเรียกเก็บค่าเช่าตั้งแต่วันที่บริษัทเข้าใช้สถานที่เช่า ซึ่งจะต้องไม่เกิน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่อายุสัญญามีผลใช้บังคับ หากบริษัทไม่เข้าใช้สถานที่เช่าภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่อายุสัญญามีผลใช้บังคับ ทอท. จะเรียกเก็บค่าเช่านับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว
ระยะเวลาของสัญญา	9 มีนาคม 2559 – 8 มีนาคม 2562

4) สัญญาเช่าพื้นที่ ณ ทำอากาศยานดอนเมือง

คู่สัญญา	1. บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) 2. บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)
สาระสำคัญของสัญญา	ทอท. ให้เช่าพื้นที่หมายเลข LAD-101-09 บริเวณชั้น 1 อาคาร 2 ทำอากาศยานดอนเมือง ขนาด 6.00 ตารางเมตร ตั้งอยู่ เลขที่ 222 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 แก่บริษัทเพื่อใช้เป็นสถานที่ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง
ค่าตอบแทนตามสัญญา	บริษัทตกลงที่จะชำระค่าเช่าและค่าภาระต่างๆ ล่วงหน้าเป็นรายเดือน โดยมีกำหนดชำระภายในวันสุดท้ายของเดือน โดย ทอท. จะเรียกเก็บค่าเช่าตั้งแต่วันที่บริษัทเข้าใช้สถานที่เช่า ซึ่งจะต้องไม่เกิน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ ทอท. อนุมัติแบบการปรับปรุงพื้นที่ของบริษัท และบริษัทเข้าใช้พื้นที่ หากบริษัทไม่เข้าใช้สถานที่เช่าภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ ทอท. อนุมัติแบบการปรับปรุงพื้นที่ของบริษัท ทอท. จะเรียกเก็บค่าเช่า นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว
ระยะเวลาของสัญญา	14 มีนาคม 2559 – 13 มีนาคม 2564

5) สัญญาเช่าพื้นที่ ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่

คู่สัญญา	1. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) 2. บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)
สาระสำคัญของสัญญา	ทอท. ให้เช่าพื้นที่เคาน์เตอร์หมายเลข 1354 บริเวณชั้น 1 อาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ขนาด 5.00 ตารางเมตร และพื้นที่สำหรับพักรถยนต์เพื่อส่งมอบแก่ผู้โดยสาร บริเวณหน้าอาคารผู้โดยสาร ขนาด 45.00 ตารางเมตร และพื้นที่จอดรถยนต์ ขนาด 750.00 ตารางเมตร ตั้งอยู่ เลขที่ 99 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองหลา อำเภอคลองหอยโข่ง จังหวัดสงขลา 90115 แก่บริษัทเพื่อใช้เป็นสถานที่ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง
ค่าตอบแทนตามสัญญา	บริษัทตกลงที่จะชำระค่าเช่าและค่าภาระต่างๆ ล่วงหน้าเป็นรายเดือน โดยมีกำหนดชำระภายในวันสุดท้ายของเดือน โดย ทอท. จะเรียกเก็บค่าเช่าตั้งแต่วันที่บริษัทเข้าใช้สถานที่เช่า ซึ่งจะต้องไม่เกิน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่อายุสัญญาเริ่มผลใช้บังคับ หากบริษัทไม่เข้าใช้สถานที่เช่าภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่อายุสัญญาเริ่มผลใช้บังคับ ทอท. จะเรียกเก็บค่าเช่านับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว
ระยะเวลาของสัญญา	15 กรกฎาคม 2559 – 14 กรกฎาคม 2562

6) สัญญาเช่าพื้นที่ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต (บริเวณอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ)

บริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการเตรียมเอกสารสัญญากับ ทอท.

7) สัญญาเช่าพื้นที่ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

บริษัทอยู่ระหว่างการดำเนินการเตรียมเอกสารสัญญากับ ทอท.

4. สรุปสาระสำคัญของหนังสือแจ้งผลการพิจารณาการอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง ณ ท่าอากาศยาน

1) หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต (“หนังสือแจ้งผลการพิจารณา ทภก.”)

สาระสำคัญของหนังสือแจ้งผลการพิจารณา ทภก.	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) อนุญาตให้บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต และให้เช่าพื้นที่หมายเลข AAI-1-131 บริเวณชั้น 1 อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานภูเก็ต ขนาด 9.00 ตารางเมตร ตั้งอยู่ เลขที่ 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110
--	--

<p>คำตอบแทนตามที่ระบุในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา ทสก.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ ทอท. จะเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการประกอบกิจการเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละของยอดรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น (ยอดรายได้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) หรือตามจำนวนเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่บริษัทตกลงชำระให้ ทอท. แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า โดยให้ถือเอาค่าผลประโยชน์ตอบแทนจำนวนนั้นเป็นค่าผลประโยชน์ตอบแทนในเดือนนั้นๆ ปีต่อไป ไปปรับค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 10 ต่อปี โดยอัตราค่าผลประโยชน์ตอบแทนดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่บริษัทมีหน้าที่ต้องชำระตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ■ ทอท. จะเรียกเก็บค่าเช่าพื้นที่ในอัตราต่อตารางเมตร ค่าธรรมเนียมการใช้บริการภายในอาคารผู้โดยสารในอัตราร้อยละของค่าเช่าต่อเดือน และค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินในอัตราร้อยละ 12.50 ของค่าเช่าต่อเดือน เศษของเดือนให้คิดเป็น 1 เดือน ■ ขนาดพื้นที่ข้างต้นเป็นขนาดพื้นที่โดยประมาณเท่านั้น ทอท. จะติดต่อประสานงานกับบริษัทเพื่อตรวจวัดจำนวนพื้นที่จริงอีกครั้งหนึ่ง เมื่อบริษัทดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุงแล้วเสร็จ หากได้จำนวนพื้นที่จริงเรียบร้อยแล้ว ทอท. จะใช้จำนวนพื้นที่ดังกล่าวคำนวณค่าเช่าพื้นที่รายเดือนต่อไป โดย ทอท. จะมีหนังสือแจ้งจำนวนพื้นที่ให้บริษัททราบภายหลัง และให้ถือว่า หนังสือแจ้งดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
<p>ระยะเวลาที่อนุญาต</p>	<p>กำหนดเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่บริษัทลงนามในสัญญา หรือวันที่ ทอท. ส่งมอบพื้นที่ให้แล้วแต่วันใดจะถึงก่อน (โดยบริษัทเริ่มเข้าประกอบกิจการเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2559)</p>

2) หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเองและเช่าพื้นที่ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (“หนังสือแจ้งผลการพิจารณา ทสก.”)

<p>สาระสำคัญของหนังสือแจ้งผลการพิจารณา ทสก.</p>	<p>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) อนุญาตให้บริษัท ชินเนอร์เจติก ออโต้เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเอง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และให้เช่าพื้นที่เคาน์เตอร์หมายเลข T2-135z บริเวณภายในอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ขนาด 5.85 ตารางเมตร และพื้นที่จอดรถยนต์ลานจอดรถระยะยาวหมายเลข LTF-4 ขนาด 1,440.00 ตารางเมตร และพื้นที่จอดรถบริเวณใต้สะพานยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสารหมายเลข T1-C04/04 ขนาด 64.20 ตารางเมตร ตั้งอยู่ เลขที่ 999 หมู่ที่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540</p>
<p>คำตอบแทนตามที่ระบุในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา ทสก.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ ทอท. จะเรียกเก็บค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการประกอบกิจการเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละของยอดรายได้ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น (ยอดรายได้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) หรือตามจำนวนเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำที่บริษัทตกลงชำระให้ ทอท. แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า โดยให้ถือเอาค่าผลประโยชน์ตอบแทนจำนวนนั้นเป็นค่าผลประโยชน์ตอบแทนในเดือนนั้นๆ ปีต่อไป ไปปรับค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายเดือนเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 10 จากปีก่อนหน้า โดยอัตราค่าผลประโยชน์ตอบแทนดังกล่าวยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่บริษัทมีหน้าที่ต้องชำระตามอัตราที่กฎหมายกำหนด

คำตอบแทนตามที่ระบุในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา ทสภ. (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ■ ทอท. จะเรียกเก็บค่าเช่าพื้นที่ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่สำหรับตั้งเคาน์เตอร์ภายในอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในอัตราต่อตารางเมตร ค่าบริการการใช้บริการภายในอาคารผู้โดยสารในอัตราร้อยละของค่าเช่าต่อเดือน และค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินในอัตราตามที่กฎหมายกำหนด เศษของเดือนให้คิดเป็น 1 เดือน - พื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ บริเวณศูนย์บริหารการขนส่งสาธารณะ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และพื้นที่จอดรถบริเวณใต้สะพานยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสาร ชั้น 1 ด้านนอก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินในอัตราตามที่กฎหมายกำหนด เศษของเดือนให้คิดเป็น 1 เดือน ■ ทอท. จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตามอัตราค่าภาระการใช้ท่าอากาศยาน ทรัพย์สินบริการ และความสะดวกต่างๆ ในกิจการของ ทอท. ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระยะเวลาที่อนุญาต	28 กันยายน 2559 – 27 กันยายน 2562

5. สรุปสาระสำคัญของสัญญาเช่าพื้นที่จอดรถ

1) สัญญาเช่าพื้นที่จอดรถจังหวัดภูเก็ต

คู่สัญญา	1. นายสายชล วงษ์เพ็ญ (“ผู้ให้เช่า”) 2. บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)
สาระสำคัญของสัญญา	ผู้ให้เช่าให้เช่าพื้นที่จอดรถยนต์ประมาณ 70 คัน ตั้งอยู่ เลขที่ 211/2 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110 แก่บริษัท
คำตอบแทนตามสัญญา	บริษัทตกลงที่จะชำระค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าในส่วนของพื้นที่ลานจอดและสำนักงาน โดยชำระเป็นการล่วงหน้า ณ วันสิ้นสุดของเดือน โดยเริ่มชำระค่าเช่างวดแรกในวันที่ 1 มกราคม 2559
ระยะเวลาของสัญญา	1 มกราคม 2560 – 1 มกราคม 2562

2) บันทึกตกลงบริการพื้นที่จอดรถ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

คู่สัญญา	1. บริษัท รักษาความปลอดภัย พลัสร่วม จำกัด (“พลัสร่วม”) 2. บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)
สาระสำคัญของสัญญา	พลัสร่วมให้บริการพื้นที่จอดรถยนต์จำนวน 13 ช่องจอด ซึ่งสามารถจอดรถยนต์ได้ 39 คัน ตั้งอยู่ บริเวณลานจอดรถยนต์ ด้านทิศเหนือ อาคารผู้โดยสาร และบริเวณลานจอดรถยนต์ คลังสินค้า ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เลขที่ 60 ถนนมหารัตน ตำบลสุเทพ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50200
คำตอบแทนตามสัญญา	บริษัทตกลงที่จะชำระค่าบริการเป็นรายเดือน โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอากรอื่นๆ
ระยะเวลาของสัญญา	1 กรกฎาคม 2559 – 30 มิถุนายน 2560

3) สัญญาเช่าพื้นที่จอดรถ ณ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

คู่สัญญา	1. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) 2. บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)
สาระสำคัญของสัญญา	ทอท. ให้เช่าที่ดินบางส่วนของท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ขนาด 500 ตารางเมตร ตั้งอยู่ เลขที่ 404 หมู่ที่ 10 ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย แก่บริษัทเพื่อใช้เป็นสถานที่จอดรถเช่า
ค่าตอบแทนตามสัญญา	บริษัทตกลงที่จะชำระค่าเช่าล่วงหน้าเป็นรายเดือน โดยมีกำหนดชำระภายในวันสุดท้ายของเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	7 มีนาคม 2559 – 6 มีนาคม 2562

4) สัญญาเช่าพื้นที่จอดรถบริเวณถนนรัชดา*

คู่สัญญา	1. นางสาวอรภัก สุวรรณภักดี นายอรรถวิชัย สุวรรณภักดี นายรัฐพงศ์ สุวรรณภักดี (“ผู้ให้เช่า”) ซึ่งเป็นบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง 2. บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”)
สาระสำคัญของสัญญา	ผู้ให้เช่าร่วมกันเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน 11 แปลง โดยที่ดินทั้งหมดมีเนื้อที่ติดต่อกัน ขนาดรวม 1,760.00 ตารางวา และตั้งอยู่ที่ถนนรัชดา 46 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ค่าตอบแทนตามสัญญา	บริษัทตกลงที่จะชำระค่าเช่าครั้งละ 3 เดือน โดยกำหนดชำระภายในวันที่ 1 ของเดือนแรกในแต่ละงวดการชำระ
ระยะเวลาของสัญญา	1 ตุลาคม 2559 – 30 มิถุนายน 2562

หมายเหตุ: *วัตถุประสงค์ในการเช่าที่ดังกล่าวเพื่อจอดรถสำหรับบริการรถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับ

6. สรุปสาระสำคัญของเงื่อนไขการเป็นผู้แทนจำหน่ายยางรถยนต์ Yokohama

คู่สัญญา	บริษัท โยโกฮามา ไทร์ เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
วันที่ได้รับการแต่งตั้ง	1 ตุลาคม 2557
สาระสำคัญของเงื่อนไข	บริษัทได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายยางรถยนต์ Yokohama โดยได้รับเงื่อนไขการค้า ดังนี้ 1. ส่วนลดพิเศษเพิ่มจากราคาตามใบแจ้งหนี้ สำหรับยอดสั่งซื้อรายเดือน ซึ่งส่วนลดจะขึ้นอยู่กับยอดสั่งซื้อต่อเดือน (จำนวนเส้น) 2. ส่วนลดพิเศษเพิ่มจากราคาตามใบแจ้งหนี้ สำหรับยอดสั่งซื้อรวม 3 เดือน ซึ่งส่วนลดจะขึ้นอยู่กับยอดสั่งซื้อรวม 3 เดือน (จำนวนเส้น) 3. ระยะเวลาการชำระเงิน 30 วัน ไม่รวมเดือนที่ส่งสินค้า 4. ส่วนลดพิเศษจะคืนในรายได้ไตรมาสและยอดสั่งซื้อ 3 เดือนในเดือนถัดไป

7. สรุปเงื่อนไขสำคัญที่ต้องดำรงตามสัญญาเงินกู้ยืมกับสถาบันการเงิน

บริษัทได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง โดยมีมูลค่าวงเงินตามสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาว 138.00 ล้านบาท โดยในสัญญาดังกล่าว ได้ระบุข้อบังคับในสัญญาที่สำคัญ ดังนี้

1. บริษัทต้องดำรงอัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน* ในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1.00 เท่า โดยคำนวณจากงบการเงินของบริษัท ณ วันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท ซึ่งสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคมของทุกปี ซึ่งจะเริ่มคำนวณจากงบการเงินของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 โดยอัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพันของบริษัทสำหรับงวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เท่ากับ 1.25 เท่า
2. โครงสร้างการถือหุ้น
 - 1) บริษัทตกลงดำเนินการใดๆ เพื่อไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือโครงสร้างการถือหุ้นในบริษัทจากที่เป็นอยู่ในขณะทำสัญญาฉบับนี้ ตลอดช่วงระยะเวลาที่บริษัทยังไม่ได้จดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
 - 2) บริษัทตกลงดำเนินการใดๆ เพื่อให้ให้นายทรงวิทย์ ลีติปัญญา นางปริญดา วงศ์วิทวัส และบริษัท ไตโยต้า แอท ยูไนเต็ด จำกัด ดำรงรักษาสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทโดยทางตรงหรือทางอ้อม ไม่น้อยกว่าร้อยละ 55.00 ของทุนชำระแล้วของบริษัท ตลอดระยะเวลาที่บริษัทยังมียอดหนี้ค้างชำระกับสถาบันการเงินและบริษัทได้รับการจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว

หมายเหตุ: *อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Debt Service Coverage Ratio) ซึ่งกำหนดโดยสถาบันการเงินดังกล่าว หมายถึง อัตราส่วนของกำไรก่อนหักดอกเบี้ยจ่าย ภาษีเงินได้ ค่าเสื่อมราคา และค่าใช้จ่ายตัดบัญชี รวมมูลค่าทางบัญชีที่ได้รับจากการขายรถเก่าในรอบระยะเวลาบัญชีนั้นต่อเงินต้นของเงินกู้ระยะยาวที่ต้องชำระในรอบระยะเวลาบัญชีนั้น รวมดอกเบี้ยที่ต้องชำระในรอบระยะเวลาบัญชีนั้น

การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

- ไม่มี -

การให้ความช่วยเหลือด้านเทคนิคและการจัดการ

- ไม่มี -

โครงการดำเนินงานในอนาคต

บริษัทมีความมุ่งมั่นที่จะขยายธุรกิจรถยนต์ให้เข้าทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ โดยบริษัทจะศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการต่างๆ ข้อดี/ข้อเสีย เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น

สำหรับการขยายธุรกิจภายในประเทศ บริษัทมีความตั้งใจที่จะขยายทั้งธุรกิจรถยนต์ให้เช่าระยะยาว และธุรกิจรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น โดยการขยายธุรกิจรถยนต์ให้เช่าระยะยาว บริษัทคาดว่าจะมีการซื้อรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากปริมาณของลูกค้าและความต้องการในการใช้รถยนต์ของลูกค้าที่เพิ่มมากขึ้น สำหรับการขยายธุรกิจรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น บริษัทจะเพิ่มช่องทางให้การให้บริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้นให้แก่ลูกค้า ทั้งลูกค้ารายใหม่และลูกค้าที่ใช้บริการอยู่ ณ ปัจจุบัน โดยการขยายเคาน์เตอร์ asap ตามสนามบินต่างๆ นอกจากนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าในการติดต่อใช้บริการรถยนต์ให้เช่ากับบริษัท บริษัทมีโครงการจัดตั้งศูนย์รวมการให้บริการเกี่ยวกับรถยนต์ภายใต้ชื่อ "asap Auto Park" ซึ่งมีที่ตั้งอยู่บนถนนบางนา-ตราด ระหว่างกิโลเมตรที่ 12-13 ซึ่งอยู่ห่างจากจุดเชื่อมถนนบางนา-ตราดกับถนนทางเข้าสนามบินสุวรรณภูมิเพียง 2.3 กิโลเมตร บนที่ดินขนาด 4 ไร่ 60 ตารางวา โดยบริษัทจะแบ่งพื้นที่ออกเป็นพื้นที่ที่บริษัทให้บริการเอง ซึ่งประกอบด้วย 1) พื้นที่สำหรับบริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น 2) พื้นที่จอดรถเสริมสำหรับรถยนต์ให้เช่าระยะสั้นของสาขาสถาบันบินสุวรรณภูมิ โดยสามารถใช้เป็นจุดรับ/

ส่งมอบรถยนต์สำหรับลูกค้าที่มาใช้บริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้นที่สาขาสยามบิณสูวรรณภูมิ ซึ่งจะช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการเช่าพื้นที่จอดรถเพิ่มเติมที่สนามบิณสูวรรณภูมิ และ 3) พื้นที่สำหรับจำหน่ายรถยนต์ใช้งานแล้วที่ครบกำหนดสัญญาให้เช่าระยะยาว และรถยนต์ให้เช่าระยะสั้นที่ปลดระวาง สำหรับพื้นที่ส่วนที่เหลือ บริษัทจะให้เป็นพื้นที่ให้เช่าสำหรับบริการเสริมอื่นๆ เพื่อดึงดูดความสนใจของผู้ที่สัญจรผ่านให้เข้ามาใช้บริการ และอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ที่เข้ามาใช้บริการที่ asap Auto Park ซึ่งประกอบด้วย พื้นที่ให้เช่าสำหรับบริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับรถยนต์ เช่น ศูนย์ซ่อมและบำรุงรักษารถยนต์ ร้านค้าที่จำหน่ายอุปกรณ์เกี่ยวกับรถยนต์ เป็นต้น รวมทั้งให้เช่าพื้นที่สำหรับธนาคาร ร้านอาหาร และ/หรือเครื่องดื่มต่างๆ ที่มีชื่อเสียง ซึ่งบริษัทคาดว่าจะใช้เงินลงทุนประมาณ 150 - 160 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย ค่าที่ดิน ประมาณ 112.69 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง (รวมเครื่องตกแต่ง อุปกรณ์สำนักงาน และอื่นๆ) ประมาณ 40 - 50 ล้านบาท โดยในเดือนธันวาคม ปี 2558 บริษัทได้ดำเนินการซื้อที่ดิน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในช่วงต้นเดือนมีนาคม ปี 2560 และคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ทั้งหมดภายในช่วงไตรมาส 1 ปี 2561 โดยบริษัทมีแหล่งเงินทุนจากการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินและกระแสเงินสดของบริษัท

โครงการ asap Auto Park แห่งนี้เป็นโครงการตัวอย่าง (Pilot Project) สำหรับโครงการในอนาคตอื่นๆ โดยหากโครงการแรกประสบความสำเร็จเป็นที่น่าพอใจ บริษัทมีแผนที่จะศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งโครงการดังกล่าวเพิ่มเติมตามพื้นที่ในหัวเมืองท่องเที่ยวต่างๆ เช่น หัวหิน พัทยา ภูเก็ต เป็นต้น รวมทั้งจังหวัดที่มีพื้นที่ชายแดนเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โดยรูปแบบการลงทุนอาจเป็นการร่วมทุนจัดตั้งบริษัท และ/หรือการร่วมลงทุนในรูปแบบแฟรนไชส์ (Franchise) กับพันธมิตรท้องถิ่นดังกล่าว เพื่อนำความรู้และประสบการณ์ของพันธมิตรท้องถิ่นมาพัฒนาการให้บริการที่สามารถตอบโจทย์และสร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าได้

นอกจากนี้ จากการที่ประเทศไทยเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558 บริษัทเชื่อว่าจะทำให้การค้าระหว่างประเทศไทยและประเทศอาเซียนมีความคล่องตัวมากขึ้น บริษัทจึงเล็งเห็นโอกาสในการขยายธุรกิจรถยนต์ให้เช่าไปยังต่างประเทศ ทั้งธุรกิจรถยนต์ให้เช่าระยะยาว และธุรกิจรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น โดยการขยายธุรกิจรถยนต์ให้เช่าระยะยาว บริษัทอาจดำเนินการให้เช่ารถยนต์ระยะยาวแบบครบวงจรแก่กลุ่มลูกค้านิติบุคคลที่ใช้บริการรถยนต์ให้เช่าจากบริษัทอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งมีความต้องการใช้งานรถยนต์ข้ามแดนในการดำเนินธุรกิจ รวมทั้งการให้เช่ารถยนต์ระยะยาวแบบครบวงจรแก่กลุ่มลูกค้ารายใหม่ๆ ในต่างประเทศ สำหรับการขยายธุรกิจรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น บริษัทมีการวางแผนเป้าหมายในอนาคตที่จะขยายการบริการสู่ประเทศในกลุ่ม CLMV เพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โดยปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการศึกษากฎหมายในการดำเนินธุรกิจระหว่างประเทศ ภาษา และข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยการขยายธุรกิจไปในต่างประเทศนั้น บริษัทอาจดำเนินการโดยการหาพันธมิตรทางธุรกิจหรือการร่วมลงทุนกับพันธมิตรทางธุรกิจซึ่งเป็นบริษัทท้องถิ่นในประเทศนั้นๆ ซึ่งบริษัทจะนำเอาความรู้ความสามารถ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ในการให้บริการ ประกอบกับความรู้ด้านกฎหมาย และลักษณะความต้องการต่างๆ ของคนท้องถิ่นจากพันธมิตร มาเป็นเครื่องมือในการกำหนดกลยุทธ์และวางแผนการดำเนินธุรกิจ ซึ่งบริษัทเชื่อมั่นว่า บริษัทจะสามารถให้บริการต่อเนื่องแก่ลูกค้าปัจจุบันที่มีการขยายธุรกิจไปต่างประเทศ รวมทั้งสร้างความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าท้องถิ่นจากการให้บริการที่ตอบโจทย์และตรงตามความต้องการได้

อย่างไรก็ตาม การจัดทำโครงการต่างๆ ที่กล่าวมาข้างต้นนั้น อาจมีการเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับสภาวะเศรษฐกิจ และปัจจัยอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการจัดทำโครงการ

รายการระหว่างกันที่สำคัญ

1. บริษัท โตโยต้า แอท ยูไนเต็ต จำกัด (“โตโยต้าแอท”) (ประกอบธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ Toyota)

โตโยต้าแอทเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท โดยถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 36.67 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว นอกจากนี้ บริษัทและโตโยต้าแอทยังมีกรรมการและผู้ถือหุ้นร่วมกันจำนวน 2 ท่าน ได้แก่ นายทรงวิทย์ จิตติปัญญา (“นายทรงวิทย์”) และนางปริยดา วงศ์วิวัฒน์ (“นางปริยดา”) ทั้งนี้ โตโยต้าแอทมีนายทรงวิทย์ นางปริยดา และบุตร (รวมเรียกว่า “ครอบครัวคุณทรงวิทย์ และคุณปริยดา”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ รวมสัดส่วนร้อยละ 100.00 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

รายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการ/ ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบ
	งวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558	งวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559	
ซื้อรถยนต์	1,388.38	3,062.27	บริษัทซื้อรถยนต์ยี่ห้อ Toyota จากโตโยต้าแอท เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจปกติของบริษัท ทั้งนี้ โตโยต้าแอทเป็นหนึ่งในตัวแทนจำหน่ายรถยนต์รายใหญ่ของประเทศที่สามารถจัดส่งรถยนต์ซึ่งมีลักษณะตามข้อกำหนดของลูกค้า ในจำนวนมาก ภายในระยะเวลาที่รวดเร็วได้ บริษัทจึงมีการซื้อรถยนต์ยี่ห้อ Toyota จากโตโยต้าแอท โดยบริษัทจะมีส่วนลดพิเศษจากโตโยต้าแอท เนื่องจากมีการสั่งซื้อในปริมาณมาก (Fleet) ซึ่งโดยทั่วไปเป็นส่วนลดที่มากกว่าหรือใกล้เคียงกับการสั่งซื้อจากตัวแทนจำหน่ายยี่ห้อ Toyota รายอื่น รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็น และมีราคาซื้อรถยนต์ที่เหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นว่ารายได้จากการให้บริการเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท
เจ้าหนี้การค้า	ยกมา	ยกมา	
	เพิ่มขึ้น	เพิ่มขึ้น	
	ลดลง	ลดลง	
	12.21	99.37	
เงินจ่ายล่วงหน้า ค่ารถยนต์	-	10.13	
เงินกู้ยืมระยะสั้น จากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	ยกมา	ยกมา	บริษัทกู้ยืมเงินจากโตโยต้าแอทเพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ และซื้อที่ดินซึ่งมีกำหนดจ่ายคืนเมื่อทางถาม อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5 ต่อปี โดยไม่มีหลักประกัน อย่างไรก็ดี บริษัทมีนโยบายที่จะเปลี่ยนมาใช้การกู้ยืมจากสถาบันการเงินแทนการกู้ยืมจากโตโยต้าแอท โดยบริษัทคาดว่าบริษัทจะสามารถชำระคืนเงินกู้ยืมจากโตโยต้าแอทได้ทั้งหมดหรือเกือบทั้งหมดภายใน 31 มีนาคม 2560 และบริษัทไม่มีนโยบายที่จะกู้ยืมจากโตโยต้าแอทและ/หรือกิจการที่เกี่ยวข้องอื่นอีกในอนาคต
	เพิ่มขึ้น	เพิ่มขึ้น	
	ชำระคืน	ชำระคืน	
	คงเหลือ	คงเหลือ	
	115.40	174.40	
ดอกเบี้ยจ่าย	15.53	11.76	
เจ้าหนี้อื่น - ดอกเบี้ยค้างจ่าย	ยกมา	ยกมา	
	เพิ่มขึ้น	เพิ่มขึ้น	
	ลดลง	ลดลง	
	คงเหลือ	คงเหลือ	
	24.34	33.08	

รายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของ รายการ/ ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
	งวดปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2558	งวดปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2559	
			รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็น และมีอัตราดอกเบี้ยที่เหมาะสม คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท
ค่าประกันเงินกู้ยืม จากสถาบัน การเงิน	วงเงินค้ำ ประกันรวม 194.10	วงเงินค้ำ ประกันรวม 817.10	<p>โดยต้าแอท ค่าประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินให้กับบริษัท โดยการค้ำประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยสถาบันการเงิน และบริษัทไม่ต้องจ่ายค่าตอบแทนการค้ำประกันดังกล่าวแต่อย่างใด ทั้งนี้ หลังจากบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย บริษัทจะเจรจากับสถาบันการเงินเพื่อปลดภาระค้ำประกันดังกล่าว</p> <p>รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุนวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท อีกทั้ง บริษัทไม่ต้องจ่ายค่าตอบแทนใดๆ ในการเข้าค้ำประกันดังกล่าว คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท</p>
ค่าประกันหนี้สิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	หนี้สินภายใต้ สัญญาเช่า การเงิน 2,668.20	หนี้สินภายใต้ สัญญาเช่า การเงิน 4,814.98	โดยต้าแอท นายทรงวิทย์ และนางปริญดา ร่วมกันค้ำประกันหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินให้กับบริษัท โดยสัญญาเช่าการเงินดังกล่าวใช้สำหรับการซื้อรถยนต์มาใช้ในการดำเนินธุรกิจ โดยการค้ำประกันหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยสถาบันการเงิน และบริษัทไม่ต้องจ่ายค่าตอบแทนการค้ำประกันดังกล่าวแต่อย่างใด ทั้งนี้ หลังจากบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย บริษัทจะเจรจากับสถาบันการเงินเพื่อปลดภาระค้ำประกันดังกล่าว

รายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของ รายการ/ ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
	งวดปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2558	งวดปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2559	
			รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็นในการทำสัญญาเช่าการเงินเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท อีกทั้ง บริษัทไม่ต้องจ่ายค่าตอบแทนใดๆ ในการเข้าค้ำประกันดังกล่าว คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

2. นายทรงวิทย์ ฐิติปัญญา (“นายทรงวิทย์”) และนางปริญดา วงศ์วิวัฒน์ (“นางปริญดา”)

นายทรงวิทย์เป็นกรรมการ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้ถือหุ้นของบริษัท โดยถือหุ้นในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 13.33 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว และนางปริญดาเป็นกรรมการ และผู้ถือหุ้นของบริษัท โดยถือหุ้นในบริษัทในสัดส่วนร้อยละ 13.33 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

รายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของ รายการ/ ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
	งวดปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2558	งวดปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2559	
ค้ำประกันเงินกู้ยืม จากสถาบัน การเงิน	วงเงินค้ำ ประกันรวม 194.10	วงเงินค้ำ ประกันรวม 897.10	นายทรงวิทย์และนางปริญดาพร้อมกันค้ำประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินให้กับบริษัท โดยการค้ำประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยสถาบันการเงิน และบริษัทไม่ต้องจ่ายค่าตอบแทนการค้ำประกันดังกล่าวแต่อย่างใด ทั้งนี้ หลังจากบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย บริษัทจะเจรจากับสถาบันการเงินเพื่อปลดภาระค้ำประกันดังกล่าว รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุนวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท อีกทั้ง บริษัทไม่ต้องจ่ายค่าตอบแทนใดๆ ในการเข้าค้ำประกันดังกล่าว คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นว่ารายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

รายการ	ขนาดของรายการ (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของ รายการ/ ความเห็นของ คณะกรรมการตรวจสอบ
	งวดปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2558	งวดปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2559	
ค้ำประกันหนี้สิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	หนี้สินภายใต้ สัญญาเช่า การเงิน 2,668.20	หนี้สินภายใต้ สัญญาเช่า การเงิน 4,814.98	โดยดีต้าแอท นายทรงวิทย์ และนางปริญญาร่วมกัน ค้ำประกันหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินให้กับ บริษัท โดยสัญญาเช่าการเงินดังกล่าวใช้สำหรับ การซื้อรถยนต์มาใช้ในการดำเนินธุรกิจ โดยการค้ำ ประกันหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินดังกล่าว เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดโดยสถาบันการเงิน และบริษัทไม่ต้องจ่ายค่าตอบแทนการค้ำประกัน ดังกล่าวแต่อย่างใด ทั้งนี้ หลังจากบริษัทเข้าจดทะเบียน ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย บริษัท จะเจรจากับสถาบันการเงินเพื่อปลดภาระค้ำ ประกันดังกล่าว รายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นตามความ จำเป็นในการทำสัญญาเช่าการเงินเพื่อใช้ในการ ดำเนินธุรกิจของบริษัท อีกทั้ง บริษัทไม่ต้องจ่าย ค่าตอบแทนใดๆ ในการเข้าค้ำประกันดังกล่าว คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นรายการที่สมเหตุสมผล และ เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

ภาระผูกพัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

1. **ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญา ดังต่อไปนี้**
 - 1.1 สัญญาเช่าดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการเช่าอาคารและสถานที่ โดยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่ายในอนาคตดังนี้
 - ภายใน 1 ปี 25.10 ล้านบาท
 - เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี 54.08 ล้านบาท
 - 1.2 สัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาทางการเงินและค่าบริการอื่น มูลค่าคงเหลือจำนวนเงิน 1.60 ล้านบาท
2. **หนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคาร จำนวนเงิน 124.18 ล้านบาท**

สรุปปัจจัยความเสี่ยง (กรุณาดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหนังสือชี้ชวนส่วนที่ 2.2 - 3 ปัจจัยความเสี่ยง)

1. **ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ**
 - 1.1 ความเสี่ยงจากการประมาณการราคาขายของรถยนต์ที่ครบอายุสัญญาเช่า (มูลค่าซาก หรือ Residual Value) คลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง

มูลค่าซากเป็นมูลค่ายุติธรรมในอนาคตที่คาดว่าจะขายรถยนต์คันดังกล่าวได้เมื่อหมดอายุสัญญากับลูกค้า บริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการประมาณการมูลค่าซากคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม บริษัทมีการสำรวจและเก็บข้อมูลเกี่ยวกับราคารถยนต์มือสองในตลาดอย่างสม่ำเสมอ

เพื่อนำมาวิเคราะห์แนวโน้มของสภาวะตลาดรถยนต์ และรถยนต์ที่ให้เช่าของบริษัทส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ยี่ห้อ Toyota ซึ่งเป็นยี่ห้อที่นิยมใช้กันทั่วไปอย่างแพร่หลาย จึงมีสภาพคล่องในการซื้อขายสูง และมีราคาตลาดที่ค่อนข้างชัดเจน นอกจากนี้ บริษัทมีนโยบายการติดตาม ทบทวน และปรับปรุงมูลค่าซาก (Residual Value) ของรถยนต์ให้เช่า ที่ผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2559 โดยกำหนดให้มีการติดตามและทบทวนมูลค่าซากของรถยนต์ให้เช่าทุกรุ่นเป็นประจำทุกไตรมาส

1.2 ความเสี่ยงจากการไม่สามารถขายรถยนต์ที่หมดอายุสัญญาเช่า หรือขายได้ช้า หรือขายได้ในราคาต่ำกว่ามูลค่าซากที่คาดการณ์ไว้

เมื่อหมดอายุสัญญาให้เช่ารถยนต์กับลูกค้า บริษัทจะรับรถยนต์ทั้งหมดกลับคืนมาเพื่อรอการขายเป็นรถยนต์มือสองตามช่องทางจำหน่ายต่างๆ จึงทำให้บริษัทมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการขายรถยนต์ได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ รถยนต์เป็นสินทรัพย์ที่โดยทั่วไปแล้วมีสภาพคล่องของการซื้อขายค่อนข้างสูงและมีตลาดรองรับอย่างกว้างขวาง และรถยนต์ที่ให้เช่าโดยส่วนใหญ่ของบริษัทเป็นรถยนต์ยี่ห้อ Toyota ซึ่งเป็นยี่ห้อที่นิยมใช้กันทั่วไปอย่างแพร่หลาย จึงมีสภาพคล่องในการซื้อขายสูง อีกทั้ง บริษัทมีมาตรการในการลดความเสียหายที่อาจเกิดกับรถยนต์ที่ให้บริการเพื่อให้สินทรัพย์คงอยู่ในสภาพดีและมีช่องทางจำหน่ายที่มีประสิทธิภาพหลากหลายช่องทาง

1.3 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จัดจำหน่าย (Supplier) รายใหญ่ ซึ่งเป็นบุคคลที่เกี่ยวข้อง

ในปี 2557 ถึงปี 2559 บริษัทซื้อรถยนต์จาก บริษัท โตโยต้า แอท ยูไนเต็ด จำกัด (“โตโยต้าแอท”) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท เท่ากับ 737.60 ล้านบาท 1,386.18 ล้านบาท และ 3,062.27 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 84.96 ร้อยละ 90.20 และร้อยละ 90.20 ของยอดรวมการซื้อรถยนต์ ตามลำดับ ดังนั้น บริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการพึ่งพิงโตโยต้าแอท อย่างไรก็ตาม บริษัทมีได้จำกัดจำนวนรายของตัวแทนจำหน่ายรถยนต์แต่ละยี่ห้อที่บริษัทเลือกซื้อ ดังนั้น หากเกิดกรณีที่โตโยต้าแอท ไม่สามารถส่งมอบรถยนต์ได้ตามลักษณะและปริมาณที่ต้องการ บริษัทสามารถสั่งซื้อจากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ Toyota รายอื่นๆ ได้ นอกจากนี้ บริษัทได้มีการกำหนดนโยบายและระเบียบปฏิบัติในการจัดซื้อรถยนต์จากโตโยต้าแอทขึ้นเป็นการเฉพาะ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2559

1.4 ความเสี่ยงจากการมีภาระผูกพันต้องชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าการเงิน (Financial Lease) เป็นประจำทุกเดือน

บริษัทมีความเสี่ยงจากการที่กระแสเงินสดรับจากการดำเนินงานจะไม่สอดคล้องกับงวดการชำระเงินตามสัญญาเช่าการเงิน หากเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ เช่น ลูกค้าขอต่ออายุสัญญา ชำระเงินล่าช้า ไม่ชำระเงิน ยกเลิกสัญญากลางคัน หรือกรณีที่บริษัทไม่สามารถขายรถยนต์ที่หมดอายุสัญญาเช่าได้ทันตามเวลาที่ต้องการ ทั้งนี้ บริษัทมีมาตรการในการคัดเลือกลูกค้าอย่างเข้มงวดและระมัดระวัง ลูกค้าของบริษัทล้วนแต่เป็นผู้ประกอบการรายใหญ่ที่มีชื่อเสียง รวมถึงหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจต่างๆ ที่มีความน่าเชื่อถือและมีฐานะทางการเงินที่แข็งแกร่ง อีกทั้ง บริษัทมีช่องทางการขายรถยนต์มือสองที่หลากหลาย จึงเชื่อว่าจะมีความเป็นไปได้ค่อนข้างต่ำที่บริษัทจะประสบกับปัญหาขาดสภาพคล่องจนไม่สามารถปฏิบัติตามภาระผูกพันตามสัญญาเช่าการเงิน

1.5 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงกลุ่มลูกค้าหลักน้อยราย

กลุ่มลูกค้าหลักรายใหญ่จำนวน 5 รายแรก (“กลุ่มลูกค้าหลัก”) สร้างรายได้จากการให้เช่ารถยนต์คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 60.72 ร้อยละ 50.28 และร้อยละ 36.37 ของรายได้จากการให้เช่ารถยนต์ทั้งหมด ในปี 2557 – 2559 ตามลำดับ ดังนั้น หากกลุ่มลูกค้าหลักรายใดรายหนึ่งหรือหลายรายยกเลิกสัญญา และ/หรือไม่ต่อสัญญากับบริษัท อาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทได้อย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ กลุ่มลูกค้าหลักของบริษัทเป็นบริษัทเอกชนขนาดใหญ่ทั้งบริษัทไทยและบริษัท

ข้ามชาติ ที่มีความสัมพันธ์กับบริษัทมายาวนานและไว้วางใจใช้บริการรถยนต์เช่ากับบริษัททั้งหมด ซึ่งแสดงให้เห็นว่ามีความเชื่อมั่นไว้วางใจ และพอใจในบริการที่ครบวงจร นอกจากนี้ เพื่อกระจายความเสี่ยงในการพึ่งพิงกลุ่มลูกค้าใดกลุ่มหนึ่ง บริษัทได้มีการขยายฐานลูกค้าอย่างต่อเนื่องไปยังกลุ่มธุรกิจอื่นๆ อย่างต่อเนื่อง

1.6 ความเสี่ยงจากการที่สัญญาเช่าที่ดินและอาคารจากบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นสำนักงานของบริษัท อาจถูกบอกเลิกหรือไม่ได้รับการต่ออายุสัญญา

หากบริษัทถูกบอกเลิกหรือไม่ได้รับการต่ออายุสัญญาเช่าพื้นที่ จะส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานธุรกิจของบริษัทอย่างน้อยสำคัญ หรือในกรณีได้ต่อสัญญาเช่าพื้นที่ดังกล่าว บริษัทยังคงมีความเสี่ยงที่อาจเกิดรายการที่ไม่เป็น Arm's Length หากระบบการควบคุมภายในไม่ดีพอ ทั้งนี้ บริษัทเชื่อว่ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างต่ำในการถูกบอกเลิกสัญญาหรือไม่ได้รับการต่อสัญญา เนื่องจากเป็นการให้เช่าจากผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท นอกจากนี้ บริษัทยังปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาอย่างเคร่งครัด และชำระค่าเช่าครบถ้วนและตรงเวลา ซึ่งอัตราค่าเช่าตามสัญญาเท่ากับราคาเช่าที่ผู้ประเมินอิสระได้ประเมินไว้ และในกรณีการต่อสัญญาเช่านั้น ในสัญญาระบุไว้ว่าผู้ให้เช่ามีสิทธิขึ้นค่าเช่าได้ไม่เกินร้อยละ 10.00

1.7 ความเสี่ยงจากการที่สัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการให้บริการรถเช่าแบบขับเองและสัญญาเช่าพื้นที่บริเวณสนามบิน อาจถูกบอกเลิกหรือไม่ได้รับการต่ออายุสัญญา

บริษัทมีความเสี่ยงในการดำเนินธุรกิจหากถูกบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (“ทอท.”) บอกเลิกสัญญา หรือไม่ได้รับการต่ออายุสัญญาในบางสนามบินหรือทั้งหมด ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทได้อย่างมีนัยสำคัญ บริษัทเชื่อว่าจากการที่บริษัทปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาได้อย่างเคร่งครัดและสามารถสร้างผลประโยชน์ตอบแทนให้ ทอท. ได้อย่างต่อเนื่อง จะส่งผลให้บริษัทมีโอกาสที่จะได้รับการต่ออายุสัญญาจาก ทอท. ภายหลังจากที่สัญญาแต่ละฉบับสิ้นสุดลง

1.8 ความเสี่ยงจากการเป็นผู้ประกอบการรายใหม่ในตลาดรถยนต์ให้เช่าระยะสั้นที่มีการแข่งขันสูง

บริษัทได้ขยายธุรกิจไปสู่การให้เช่ารถยนต์ระยะสั้นในช่วงปลายปี 2558 บริษัทซึ่งถือเป็นผู้ประกอบการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้นรายใหม่ จึงมีความเสี่ยงจากการที่ผลการดำเนินงานอาจไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผลประกอบการโดยรวมของบริษัทได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทมีกลยุทธ์และนโยบายที่ชัดเจนในการดำเนินธุรกิจรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น โดยเน้นการสร้างแตกต่างจากผู้ประกอบการรายอื่นๆ มุ่งเน้นการให้เช่ารถยนต์ใหม่ ไมล์น้อย นอกจากนี้ นอกเหนือจากการเจาะตลาดกลุ่มลูกค้าบุคคลธรรมดา รายใหม่ฯ เพื่อเสนอบริการให้เช่ารถยนต์ระยะสั้นแล้ว บริษัทยังมีฐานลูกค้านิติบุคคลที่ใช้รถเช่าระยะยาวกับบริษัท ซึ่งบริษัทสามารถเสนอการบริการรถยนต์เช่าระยะสั้นแก่บุคคลากรของนิติบุคคลดังกล่าวได้อีกด้วย บริษัทจึงเชื่อมั่นว่าจะสามารถขยายธุรกิจรถยนต์ให้เช่าระยะสั้นได้อย่างต่อเนื่อง

1.9 ความเสี่ยงจากการลงทุนโครงการ asap Auto Park ซึ่งเป็นธุรกิจรูปแบบใหม่

บริษัทมีโครงการจัดตั้งศูนย์รวมการให้บริการเกี่ยวกับรถยนต์ภายใต้ชื่อ “asap Auto Park” ซึ่งเป็นธุรกิจรูปแบบใหม่ที่บริษัทยังไม่เคยดำเนินการมาก่อน ดังนั้น บริษัทจึงมีความเสี่ยงจากการที่ผลการดำเนินงานของโครงการ asap Auto Park อาจไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ และอาจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลประกอบการโดยรวมของบริษัทได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทมีกลยุทธ์ที่ชัดเจน โดยเน้นการสร้างแตกต่างจากโครงการศูนย์การค้าขนาดย่อมอื่นๆ มุ่งเน้นการเป็นศูนย์รวมการให้บริการเกี่ยวกับรถยนต์โดยเฉพาะ ด้วยทำเลที่ดีของโครงการ ผสมกับความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในธุรกิจยานยนต์ที่มีมายาวนานกว่า 20 ปีของผู้บริหาร รวมทั้งฐานลูกค้าทั้งนิติบุคคลและบุคคลธรรมดาของบริษัท บริษัทจึงเชื่อมั่นว่าจะสามารถช่วยลดความเสี่ยงที่อาจ

เกิดขึ้นกับการลงทุนในโครงการดังกล่าวลงได้ (รายละเอียดโครงการ asap Auto Park สามารถดูเพิ่มเติมได้ในส่วนที่ 2.2 – 6 โครงการในอนาคต)

2. ความเสี่ยงด้านการเงิน

2.1 ความเสี่ยงจากการมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้นในระดับสูง

บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้น (D/E Ratio) เท่ากับ 6.34 เท่า 5.17 เท่า และ 8.60 เท่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 2558 และ 2559 ตามลำดับ ซึ่งเป็นอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้นที่อยู่ในระดับสูง ดังนั้น บริษัทจึงมีความเสี่ยงหากเกิดเหตุการณ์เชิงลบเข้ามากระทบกระแสเงินสดและมูลค่าสินทรัพย์ของบริษัทจนอาจทำให้บริษัทไม่สามารถชำระคืนหนี้ได้ อย่างไรก็ตาม โครงสร้างทางการเงินลักษณะดังกล่าวถือเป็นปกติของธุรกิจรถยนต์ให้เช่า ซึ่งแหล่งเงินทุนที่ใช้โดยส่วนใหญ่หรือทั้งหมดสำหรับการจัดซื้อรถยนต์จะเป็นการกู้ยืมเงิน หนี้สินโดยส่วนใหญ่ของบริษัทเป็นหนี้สินระยะยาว ซึ่งมีการแบ่งชำระเป็นหลายงวด โดยจะสอดคล้องกับกระแสเงินสดรับของบริษัท ดังนั้น บริษัทเชื่อว่าความเสี่ยงที่บริษัทจะไม่สามารถชำระหนี้ได้ค่อนข้างต่ำ อีกทั้งที่ผ่านมาบริษัทไม่เคยผิดนัดการชำระหนี้แต่อย่างใด นอกจากนี้ หลังจากที่บริษัทเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี้อย่างไรก็ตาม จะทำให้บริษัทมีเงินทุนจากผู้ถือหุ้นเข้ามา ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทมีสัดส่วนหนี้สินต่อส่วนผู้ถือหุ้นลดลง และมีความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจมากยิ่งขึ้น

2.2 ความเสี่ยงจากการมีเงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากโตโยต้าแอฟซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท จำนวน 174.40 ล้านบาท โดยเป็นการกู้ยืมเพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ ดังนั้น บริษัทจึงมีความเสี่ยงหากโตโยต้าแอฟไม่ให้เงินกู้ยืม ทำให้ต้องจัดหาแหล่งเงินทุนอื่นมาทดแทน ในการกู้ยืมจากโตโยต้าแอฟนั้น จะเป็นการกู้ยืมเพื่อกิจกรรมที่ไม่ใช่การซื้อรถยนต์และไม่ใช้ธุรกิจปกติ เช่น การซื้อที่ดินที่จะนำมาพัฒนาโครงการศูนย์รวมการให้บริการเกี่ยวกับรถยนต์ หรือเพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน ซึ่งบริษัทจะทำการกู้ยืมเป็นครั้งคราวตามความจำเป็นเท่านั้น โดยที่ผ่านมาบริษัทจะทำการกู้ยืมจากโตโยต้าแอฟเนื่องจากได้รับความสะดวกรวดเร็วกว่าการกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ในขณะที่อัตราดอกเบี้ยก็อยู่ในอัตราที่ใกล้เคียงกับที่บริษัทจะสามารถกู้ยืมได้จากสถาบันการเงิน ทั้งนี้ บริษัทคาดว่าบริษัทจะสามารถชำระคืนเงินกู้ยืมจากโตโยต้าแอฟได้ทั้งหมดหรือเกือบทั้งหมดภายในไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 และบริษัทไม่มีนโยบายที่จะกู้ยืมจากโตโยต้าแอฟและ/หรือกิจการที่เกี่ยวข้องอื่นอีกในอนาคต

2.3 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้บางส่วนเป็นประเภทลอยตัว

ในการให้เช่ารถยนต์ระยะยาวแก่ลูกค้าของบริษัท จะมีการกำหนดค่าเช่ารถยนต์ในอัตราคงที่ตลอดอายุของสัญญาให้เช่า ดังนั้น ถ้าหากบริษัทใช้แหล่งเงินทุนในรูปแบบเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน (Term Loan) แบบอัตราดอกเบี้ยลอยตัว และหากอัตราดอกเบี้ยลอยตัวมีความผันผวน จะทำให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทมีความเสี่ยงจากส่วนต่างที่อาจเกิดขึ้นระหว่างรายรับที่เป็นอัตราคงที่และดอกเบี้ยจ่าย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องและผลการดำเนินงานของบริษัท อย่างไรก็ตาม สินเชื่อเพื่อใช้ในการซื้อรถยนต์ของบริษัทโดยส่วนใหญ่จะอยู่ในรูปแบบของสัญญาเช่าการเงิน (Financial Lease) ซึ่งมีการคิดดอกเบี้ยแบบคงที่ และบริษัทมีเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวในสัดส่วนที่ไม่มากนัก ดังนั้น บริษัทจึงเชื่อว่าบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในระดับต่ำ

3. ความเสี่ยงด้านการบริหารจัดการ

3.1 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้บริหารระดับสูง

บริษัทมีการพึ่งพิงผู้บริหารระดับสูงในการดำเนินธุรกิจของบริษัท คือ นายทรงวิทย์ ฐิติปัญญา (“นายทรงวิทย์”) ซึ่งดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ดังนั้น หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารหรือสูญเสียผู้บริหารรายดังกล่าวไป โดยไม่สามารถหาผู้บริหารที่เหมาะสมมาทดแทนได้ อาจส่งผลกระทบต่อทิศทางกลยุทธ์ ฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และโอกาสทางธุรกิจของบริษัทในอนาคตได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทเชื่อว่าจะสามารถรักษาผู้บริหารระดับสูงไว้ได้ เนื่องจากคุณทรงวิทย์เป็นทั้งผู้ก่อตั้งและผู้ถือหุ้นรายใหญ่ บริษัทจึงเชื่อมั่นว่าคุณทรงวิทย์จะดำรงตำแหน่งในบริษัทต่อไปในระยะยาว นอกจากนี้ เพื่อเป็นการลดการพึ่งพิงผู้บริหารรายดังกล่าว บริษัทได้ว่าจ้างผู้บริหารซึ่งเป็นบุคคลภายนอกมาดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ เพื่อเข้ามาช่วยบริหารงานในการขับเคลื่อนธุรกิจของบริษัทให้เติบโตในอนาคต

3.2 ความเสี่ยงจากการมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบายการบริหารงาน

ภายหลังจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนั้น ครอบครัวคุณทรงวิทย์และคุณปริญดา จะถือหุ้นในบริษัท ทั้งทางตรงและทางอ้อมคิดเป็นสัดส่วนรวมร้อยละ 68.18 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท รวมทั้ง คุณทรงวิทย์ยังเป็นผู้บริหารและกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และคุณปริญดาเป็นกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของบริษัท จึงทำให้ผู้ถือหุ้นใหญ่ดังกล่าวเป็นผู้มีอำนาจในการบริหารจัดการและควบคุมคะแนนเสียงในการลงมติที่สำคัญได้เกือบทั้งหมด อย่างไรก็ตาม บริษัทมีโครงสร้างการจัดการและการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่อย่างชัดเจน ทำให้ระบบการทำงานของบริษัทมีความเป็นมาตรฐาน และสามารถตรวจสอบได้ง่าย อีกทั้ง บริษัทมีคณะกรรมการตรวจสอบที่เป็นกรรมการอิสระจำนวน 4 ท่าน ทำให้สามารถสอบทานการทำงานของบริษัทให้มีความโปร่งใสได้ดียิ่งขึ้น ตลอดจนสามารถถ่วงดุลอำนาจในการนำเสนอเรื่องต่างๆ ที่จะพิจารณานำเข้าสู่การประชุมผู้ถือหุ้นได้

กรณีพิพาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายที่ยังไม่สิ้นสุด ซึ่งอาจมีผลกระทบทางด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัทที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5.00 ของส่วนของผู้ถือหุ้น หรือต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

จำนวนพนักงาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีพนักงาน (รวมผู้บริหาร) รวมจำนวน 350 คน

ประวัติความเป็นมาโดยสรุป

บริษัทจดทะเบียนจัดตั้งเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2549 ด้วยทุนจดทะเบียนและชำระแล้วเริ่มต้น 5.00 ล้านบาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ จำนวน 500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10.00 บาท โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบธุรกิจรถยนต์ให้เช่า

กิจการของบริษัทเริ่มต้นจากคุณทรงวิทย์ ฐิติปัญญา และคู่สมรส คือ คุณปริญดา วงศ์วิวัฒน์ (รวมเรียกว่า “คุณทรงวิทย์และคุณปริญดา”) ซึ่งมีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับรถยนต์มากกว่า 20 ปี โดยครอบครัวของคุณทรงวิทย์ ฐิติปัญญา ประกอบธุรกิจจำหน่ายรถยนต์มือสองและตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ Toyota ในจังหวัดพิษณุโลกมาตั้งแต่ในอดีต ซึ่งต่อมาคุณทรงวิทย์และคุณปริญดาได้เล็งเห็นถึงโอกาสในการประกอบธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ ประกอบกับมีการเปิดรับสมัครตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ Nissan คุณทรงวิทย์และคุณปริญดาจึงได้สมัครและได้รับการคัดเลือกให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ของ Nissan ในปี 2538 คุณทรงวิทย์และคุณปริญดาจึงได้ร่วมกันจัดตั้งบริษัท สยามนิสสัน ฟู๊ด เอ็ม จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท สยามนิสสัน ยูไนเต็ต จำกัด) เพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ Nissan ซึ่งปัจจุบันมีศูนย์จำหน่ายรถยนต์และศูนย์บริการทั้งหมด 3 สาขา คือ สาขาเทพารักษ์ สาขากิ่งแก้ว และสาขาสวรรณภูมิ

ต่อมา คุณทรงวิทย์และคุณปริญาได้สังเกตเห็นโอกาสทางธุรกิจเพิ่มเติมในการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์และได้สมัครเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ Toyota โดยได้รับการคัดเลือกและลงนามในสัญญาแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ของ Toyota ในปี 2547 คุณทรงวิทย์และคุณปริญาจึงได้ร่วมกันจัดตั้งบริษัท โตโยต้า แอท ยูไนเต็ต จำกัด (“โตโยต้าแอท”) เพื่อเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ Toyota และเริ่มเปิดศูนย์จำหน่ายรถยนต์และศูนย์บริการทั้งหมด 2 สาขา ได้แก่ สาขาปทุมธานี และสาขาปากน้ำ-บางปู ซึ่งหลังจากดำเนินงานไปได้เพียง 5 ปี โตโยต้าแอทก็ประสบความสำเร็จในการจำหน่ายรถยนต์เป็นอย่างมาก โดยมียอดจำหน่ายรถยนต์สูงเป็น 5 ลำดับแรกของตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ Toyota ของประเทศไทย คุณทรงวิทย์และคุณปริญาจึงได้ดำเนินการเปิดศูนย์จำหน่ายรถยนต์และศูนย์บริการเพิ่มอีก 2 สาขา ได้แก่ สาขาเทพารักษ์ และสาขาพระราม 3 จนกระทั่งในปี 2558 โตโยต้าแอทได้ก้าวเป็นหนึ่งใน 3 ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ Toyota ที่มียอดจำหน่ายรถยนต์สูงสุดในประเทศไทย การขยายกิจการของโตโยต้าแอทยังคงเป็นไปอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2559 คุณทรงวิทย์และคุณปริญาได้เปิดศูนย์จำหน่ายรถยนต์และศูนย์บริการเพิ่มอีก 2 สาขา คือ สาขาลาดพร้าว ซึ่งเริ่มให้บริการเมื่อเดือนกรกฎาคม 2559 และสาขาบางนา ซึ่งเริ่มให้บริการเมื่อเดือนธันวาคม 2559 และโตโยต้าแอทยังคงเป็นหนึ่งใน 3 ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ Toyota ที่มียอดจำหน่ายรถยนต์สูงสุดในประเทศไทยในปี 2559 อีกด้วย นอกจากนี้ ยังมีศูนย์จำหน่ายรถยนต์และศูนย์บริการอีก 1 สาขา ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง คือ สาขาพระราม 6 ซึ่งคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการได้ในช่วงปลายปี 2560

ทั้งนี้ ในขณะที่คุณทรงวิทย์และคุณปริญาดำเนินธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ Toyota อยู่ ณ นั้น คุณทรงวิทย์และคุณปริญาได้รับการติดต่อจากบริษัทแห่งหนึ่งที่ประกอบธุรกิจให้บริการรถ Limousine เพื่อรับ/ส่งผู้โดยสาร ซึ่งต้องการให้คุณทรงวิทย์และคุณปริญาจัดหารถ Limousine เพื่อนำไปใช้ในการให้บริการรับ/ส่งผู้โดยสารประจำที่สนามบินดอนเมือง คุณทรงวิทย์และคุณปริญาจึงได้สังเกตเห็นโอกาสในการเติบโตของธุรกิจรถยนต์ให้เช่า และได้ตัดสินใจจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทในเดือนเมษายน ปี 2549 ด้วยทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 5.00 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจรถยนต์ให้เช่า โดยเริ่มจากรูปแบบบริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแบบครบวงจร ภายใต้ชื่อ แซ็ป (“sap”) ซึ่งมุ่งเน้นการให้บริการแก่ลูกค้านิติบุคคล โดยในการให้เช่ารถยนต์ครั้งแรก บริษัทได้รับความไว้วางใจจากบริษัทที่ให้บริการดำเนินงานไปรษณีย์และการขนส่งสินค้าชั้นนำระดับโลก ซึ่งบริษัทได้มีการออกแบบและปรับแต่งรถยนต์เพิ่มเติมเพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานของลูกค้า และต่อมาบริษัทได้มีการให้เช่ารถยนต์แก่ลูกค้าประเภทอื่นๆ เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งบริษัทเอกชนหลากหลายประเภทธุรกิจ เช่น บริษัทข้ามชาติขนาดใหญ่ที่ประกอบธุรกิจค้าปลีก/ส่ง เป็นต้น หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ รวมทั้งบุคคลธรรมดา ซึ่งเป็นผู้บริหารของลูกค้านิติบุคคลที่ใช้บริการรถยนต์ให้เช่าจากบริษัทอยู่

ในเดือนเมษายน ปี 2552 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนและชำระแล้วเป็น 50.00 ล้านบาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ จำนวน 5,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10.00 บาท เพื่อรองรับการเติบโตทางธุรกิจ และในเดือนธันวาคม ปี 2558 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนและชำระแล้วเป็น 225.00 ล้านบาท ประกอบด้วยหุ้นสามัญ จำนวน 22,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10.00 บาท เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และชำระคืนเงินกู้ยืมให้แก่โตโยต้าแอท (ผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท) ซึ่งบริษัทได้มีการกู้ยืมมาตั้งแต่นั้นเป็นต้นมาเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ

จากความมุ่งมั่นของบริษัทในการขยายฐานลูกค้านิติบุคคล ประกอบกับความพึงพอใจในการให้บริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาวของบริษัท ซึ่งทำให้ลูกค้าเกิดความไว้วางใจและเชื่อมั่นว่าบริษัทจะสามารถคงคุณภาพการให้บริการได้ ทำให้บริษัทมีปริมาณรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแก่ลูกค้า เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยล่าสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีรถยนต์ให้เช่าระยะยาวแก่ลูกค้าจำนวนทั้งหมด 7,080 คัน ตามลำดับ

ในช่วงปลายปี 2558 บริษัทได้ขยายธุรกิจไปสู่บริการรถยนต์ให้เช่าระยะสั้น ภายใต้ชื่อ asap ซึ่งเป็นการขยายธุรกิจบริการรถยนต์ให้เช่าของบริษัทจากเดิมที่มีเพียงบริการรถยนต์ให้เช่าระยะยาว เนื่องจากบริษัทเล็งเห็นถึงความต้องการในการเช่ารถยนต์ระยะสั้นของลูกค้าเดิมที่มีเพิ่มมากขึ้น ประกอบกับความต้องการของบริษัทในการสร้างฐานลูกค้าใหม่ที่เป็นบุคคลธรรมดา โดยการ

ใช้ทรัพยากรของบริษัทและฐานลูกค้าที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด รวมทั้งการเล็งเห็นถึงโอกาสในการที่ประเทศไทยเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และโอกาสในการเติบโตของภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทย โดยในเดือนธันวาคม ปี 2558 บริษัทได้เริ่มจัดตั้งเคาน์เตอร์ asap เพื่อให้เช่ารถยนต์ระยะสั้นตามสนามบินต่างๆ ทั่วประเทศไทย ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทมีการเปิดเคาน์เตอร์ asap ให้บริการแล้วที่สนามบินต่างๆ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ สนามบินภูเก็ต สนามบินเชียงใหม่ สนามบินเชียงราย สนามบินดอนเมือง สนามบินหาดใหญ่ และสนามบินสุวรรณภูมิ

ในเดือนกรกฎาคม ปี 2559 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทมีมติอนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นจากเดิมมูลค่าหุ้นละ 10.00 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท ส่งผลให้จำนวนหุ้นของบริษัทเพิ่มจากเดิม 22,500,000 หุ้น เป็น 225,000,000 หุ้น นอกจากนี้ ยังมีมติบริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 330.00 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 105.00 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท เพื่อเสนอขายต่อประชาชนเป็นครั้งแรก และนำหุ้นสามัญของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นอกจากนี้ บริษัทยังได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และขยายธุรกิจสู่การให้บริการรถยนต์ให้เช่าพร้อมคนขับ

ต่อมา ในเดือนพฤศจิกายน 2559 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 4/2559 ได้มีมติอนุมัติการ Re-branding ของบริษัท โดยการใช้ชื่อแบรนด์ asap เพียงชื่อเดียวในการให้บริการรถยนต์ให้เช่าทุกประเภทของบริษัท เพื่อให้ง่ายต่อการจดจำ และเกิดความสะดวกในการสื่อสารหรือประชาสัมพันธ์ต่างๆ ซึ่งบริษัทคาดว่าจะการ Re-branding เป็น asap จะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในช่วงต้นปี 2560

ในเดือนกุมภาพันธ์ ปี 2560 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทมีมติอนุมัติการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่ตราไว้ของหุ้นจากเดิมมูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท ซึ่งส่งผลให้จำนวนหุ้นของบริษัทเพิ่มขึ้นจากเดิม 330,000,000 หุ้น เป็น 660,000,000 หุ้น

เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วม/บริษัทที่เกี่ยวข้อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 บริษัทไม่มีเงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วม/บริษัทที่เกี่ยวข้อง

การเพิ่ม (ลด) ทุนในระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา

หน่วย: ล้านบาท

วัน/เดือน/ปี*	ทุนที่เพิ่ม (ลด)	หลังเพิ่มทุน (ลดทุน)	วัตถุประสงค์
12 ธันวาคม 2558	175.00	225.00	เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และชำระคืนเงินกู้ยืมให้แก่ไต่โยต้าแอท (ผู้ถือหุ้นรายใหญ่)
4 กรกฎาคม 2559	105.00	330.00	เพื่อรองรับการเสนอขายหุ้นใหม่ต่อประชาชน

หมายเหตุ: * วัน/เดือน/ปี ที่ผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียน

รอบระยะเวลาบัญชี

1 มกราคม – 31 ธันวาคม

ผู้สอบบัญชี

นายบรรจง พิษณุประสารณ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 7147 หรือ

นายไกรสิทธิ์ ศิลปมงคลกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 9429 หรือ

นางสาวเขมฉัตร ใจชื่น ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 8260 หรือ

นางสาวศิรดา จารุตากานนท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 6995

จากบริษัท สยาม ทูธ สอบบัญชี จำกัด

นายทะเบียนหุ้น

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

ที่ปรึกษาทางการเงิน

บริษัทหลักทรัพย์ ทิสโก้ จำกัด

ผู้จัดการการจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายหลัก

บริษัทหลักทรัพย์ ทิสโก้ จำกัด

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของกำไรสุทธิจากงบเฉพาะกิจการภายหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล และเงินสำรองต่างๆ ทุกประเภทตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายและข้อบังคับของบริษัท อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับความจำเป็น และความเหมาะสมอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลประจำปีจะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัทอาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้เป็นครั้งคราวเมื่อเห็นว่าบริษัทมีกำไรพอที่จะทำเช่นนั้นได้ และให้รายงานการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลดังกล่าวให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในคราวถัดไป

บัตรส่งเสริมการลงทุน

- ไม่มี -

จำนวนผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 27 มีนาคม 2560 ปรากฏดังนี้

ประเภท	จำนวน ราย	จำนวนหุ้น	ร้อยละของ ทุนชำระแล้ว
1. ผู้ถือหุ้นสามัญที่เป็น Strategic shareholders			
1.1 กรรมการ ผู้จัดการ และผู้บริหาร รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้องและบุคคลที่มีความสัมพันธ์	15	471,000,000	71.36
1.2 ผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้น > 5 % โดยนับรวมผู้ที่เกี่ยวข้องด้วย	-	-	-
1.3 ผู้มีอำนาจควบคุม	-	-	-
2. ผู้ถือหุ้นสามัญรายย่อยที่ถือไม่ต่ำกว่า 1 หน่วยการซื้อขาย	3,564	189,000,000	28.64
3. ผู้ถือหุ้นสามัญที่ถือต่ำกว่า 1 หน่วยการซื้อขาย	-	-	-
รวมผู้ถือหุ้นสามัญทั้งสิ้น	3,579	660,000,000	100.00

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ณ วันที่ 27 มีนาคม 2560 รายชื่อผู้ถือหุ้นของบริษัทที่ปรากฏในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นเป็นดังนี้

ผู้ถือหุ้น	ก่อนการเสนอขายหุ้น ต่อประชาชน		หลังการเสนอขายหุ้น ต่อประชาชน	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. กลุ่มครอบครัวคุณทรงวิทย์และคุณปริญดา				
1.1 บริษัท ไตโยต้า แอท ยูไนเต็ด จำกัด ¹⁾	165,000,000	36.67	165,000,000	25.00
1.2 บริษัท แอท โฮลดิ้ง จำกัด ²⁾	165,000,000	36.67	165,000,000	25.00
1.3 นายทรงวิทย์ สิริปัญญา	60,000,000	13.33	60,000,000	9.09
1.4 นางปริญดา วงศ์วิวัฒน์	60,000,000	13.33	60,000,000	9.09
รวมกลุ่มครอบครัวคุณทรงวิทย์และคุณปริญดา	450,000,000	100.00	450,000,000	68.18
2. DEUTSCHE BANK AG, LONDON	-	-	21,000,000	3.18
3. นายณพนธ์ โภคทรัพย์	-	-	4,500,000	0.68
4. นายกฤษฏี เศรษฐิน	-	-	3,200,000	0.48
5. บริษัท ไทยประกันชีวิต จำกัด (มหาชน) โดย บลจ.บัวหลวง จำกัด	-	-	3,092,600	0.47
6. นางสาวพัชรา พัชรวานิช	-	-	2,250,000	0.34
6. นายชัยรัตน์ กมลนรเทพ	-	-	2,250,000	0.34
6. นายประธาน อรัณยกานนท์	-	-	2,250,000	0.34
6. นายภาสกร รักษ์กุล	-	-	2,250,000	0.34
6. นายสิริวุฒิ สุคันธนาค	-	-	2,250,000	0.34
6. นายสุรพงศ์ อุทัยชลาพันธ์	-	-	2,250,000	0.34
7. กองทุนเปิด บัวหลวงหุ้นระยะยาว	-	-	2,080,700	0.32
8. นายวิวัฒน์ ภาณิตวงศ์	-	-	2,000,000	0.30
9. กองทุนเปิด ไทยพาณิชย์หุ้นระยะยาวปันผล 70/30	-	-	1,959,900	0.30
10. กองทุนเปิด ทีเอสโก้ Mid/Small Cap อีควิตี้	-	-	1,922,000	0.29
รวม	450,000,000	100.00	503,255,200	76.25
อื่นๆ	-	-	156,744,800	23.75
รวมทั้งสิ้น	450,000,000	100.00	660,000,000	100.00

¹⁾ ณ วันที่ 30 เมษายน 2559 บริษัท ไตโยต้า แอท ยูไนเต็ด จำกัด (“ไตโยต้าแอท”) มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 115.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 11.50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10.00 บาท โดยมีรายชื่อผู้ถือหุ้น ดังนี้

ผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. นายทรงวิทย์ สิริปัญญา	4,025,000	35.00
2. นางปริญดา วงศ์วิวัฒน์	4,025,000	35.00
3. นายศรุต สิริปัญญา ^{1), 2)}	1,150,000	10.00
4. นางสาวพิชชาภัทร์ สิริปัญญา ²⁾	1,150,000	10.00
5. เด็กหญิงพิมพ์พิศา สิริปัญญา ²⁾	1,149,997	10.00
6. นางสาวพอรินา เดชดำรง	1	0.00
7. นางมุกดา นามพาณิชย์กุล	1	0.00
8. นางสุภาณี สิริปัญญา	1	0.00
รวม	11,500,000	100.00

หมายเหตุ: ¹⁾ นายศรุต รุติปัญญา ชื่อเดิม คือ นายณพวัต รุติปัญญา (เปลี่ยนชื่อเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2558)

²⁾ นายศรุต รุติปัญญา นางสาวพิชชาภัทร์ รุติปัญญา และเด็กหญิงพิมพ์ศาศ รุติปัญญา เป็นบุตรของ นายทรงวิทย์ รุติปัญญา และนางปริญดา วงศ์วิวัฒน์

²⁾ ณ วันที่ 20 พฤศจิกายน 2558 บริษัท แอท โฮลดิ้ง จำกัด ("แอทโฮลดิ้ง") มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้ว 1.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 0.10 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10.00 บาท โดยมีรายชื่อผู้ถือหุ้น ดังนี้

ผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. นางปริญดา วงศ์วิวัฒน์	40,000	40.00
2. นายทรงวิทย์ รุติปัญญา	30,000	30.00
3. นายศรุต รุติปัญญา	10,000	10.00
4. นางสาวพิชชาภัทร์ รุติปัญญา	10,000	10.00
5. เด็กหญิงพิมพ์ศาศ รุติปัญญา	10,000	10.00
รวม	100,000	100.00

ผู้ถือหุ้นต่างด้าว

ณ วันที่ 27 มีนาคม 2560 บริษัทมีผู้ถือหุ้นต่างด้าว 16 ราย ถือหุ้นรวมกัน 21,952,900 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 3.33 ของทุนชำระแล้วภายหลังการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุน

หมายเหตุ: บริษัทมีข้อจำกัดเกี่ยวกับการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นต่างด้าวตามข้อบังคับของบริษัทข้อ 11 ว่า "หุ้นที่ถือโดยคนต่างด้าวในขณะใดขณะหนึ่งต้องมีจำนวนรวมกันไม่เกินกว่าร้อยละสี่สิบเก้า (49) ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท การโอนหุ้นรายใดที่จะทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของคนต่างด้าวของบริษัทเกินอัตราส่วนข้างต้น บริษัทมีสิทธิปฏิเสธการโอนหุ้นรายนั้นได้"

คณะกรรมการบริษัท

ณ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2560 คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการ 9 ท่าน ดังนี้

ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่ดำรงตำแหน่ง กรรมการ
1. นายณฐนน โภคทรัพย์	กรรมการ/ประธานกรรมการ	14 กุมภาพันธ์ 2560
2. นายทรงวิทย์ รุติปัญญา	กรรมการ/รองประธานกรรมการ/ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	10 เมษายน 2549
3. นางปริญดา วงศ์วิวัฒน์	กรรมการ/กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	10 เมษายน 2549
4. พลตำรวจโท นายแพทย์ ภาสกร รัศมีกุล	กรรมการ/กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	5 สิงหาคม 2557
5. นายชัยรัตน์ กมลนรเทพ	กรรมการ/กรรมการผู้จัดการ	17 ตุลาคม 2559
6. รองศาสตราจารย์ พัชรา พัชรวานิช	กรรมการอิสระ/ประธานกรรมการตรวจสอบ	23 มิถุนายน 2558
7. นายประธาน อรัญยกานนท์	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ	27 พฤษภาคม 2557
8. พลเอก สิริวุฒิ สุคันธนาค	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ	9 ธันวาคม 2557
9. นายสุรพงษ์ อุทัยชานนท์	กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ/ ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน	23 มิถุนายน 2558

โดยมี นางสาวศิริพร ศิริทรัพย์ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการบริษัท

คณะกรรมการตรวจสอบ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2558 ได้มีมติแต่งตั้งนายประธาน อรรถยกานนท์ และ พลเอก สิริวุฒิ สุคันธนาค เป็นกรรมการตรวจสอบของบริษัท ต่อมาที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 ได้มีมติแต่งตั้งนายสุรพงศ์ อุทัยชลาภานนท์ เป็นกรรมการตรวจสอบของบริษัท และที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2559 ได้มีมติแต่งตั้งรองศาสตราจารย์ พัชรา พัชราวณิช เป็นกรรมการตรวจสอบของบริษัท และ ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการตรวจสอบ ดังนั้น รายชื่อคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทในปัจจุบันมีดังนี้

รายชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่ดำรงตำแหน่งกรรมการ ตรวจสอบ
รองศาสตราจารย์ พัชรา พัชราวณิช	ประธานกรรมการตรวจสอบ	9 พฤษภาคม 2559
นายประธาน อรรถยกานนท์	กรรมการตรวจสอบ	28 กุมภาพันธ์ 2558
พลเอก สิริวุฒิ สุคันธนาค	กรรมการตรวจสอบ	28 กุมภาพันธ์ 2558
นายสุรพงศ์ อุทัยชลาภานนท์	กรรมการตรวจสอบ	10 สิงหาคม 2558

โดยมี นางสาวศิริพร ศิริทรัพย์ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ รองศาสตราจารย์ พัชรา พัชราวณิช และนายประธาน อรรถยกานนท์ เป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้ โดยรองศาสตราจารย์ พัชรา พัชราวณิช มีวุฒิการศึกษาบัญชีบัณฑิต และบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (เอกการเงิน) อีกทั้ง ยังดำรงตำแหน่งอาจารย์ประจำคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในขณะที่นายประธาน อรรถยกานนท์ มีวุฒิการศึกษาบัญชีบัณฑิต

ขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบ

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิผล และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. ทบทวนแผนการตรวจสอบภายในประจำปี (Audit Plan) ของบริษัท และประเมินผลการตรวจสอบร่วมกับผู้ตรวจสอบภายในและผู้สอบบัญชีของบริษัท
4. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลใช้บังคับกับบริษัทและ/หรือธุรกิจของบริษัท
5. พิจารณา คัดเลือก และเสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท พร้อมทั้งเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
6. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลใช้บังคับกับบริษัทและ/หรือธุรกิจของบริษัท ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท

7. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - 1) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - 2) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัท
 - 3) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและมีผลใช้บังคับกับบริษัท และ/หรือธุรกิจของบริษัท
 - 4) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - 5) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือรายการที่เกี่ยวข้องกัน
 - 6) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - 7) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายบัตร (Charter)
 - 8) รายการอื่นใดที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นของบริษัทและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบภายใต้ขอบเขต อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
8. ทบทวนและเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแก้ไขขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบให้สอดคล้องกับสภาวะการณ์
9. ตรวจสอบผู้ที่เกี่ยวข้องภายใต้อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ และมีอำนาจในการว่าจ้างหรือนำผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาช่วยในงานตรวจสอบ
10. หากพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท ให้คณะกรรมการตรวจสอบรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร
 - 1) รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - 2) การทุจริตหรือมีสิ่งผิดปกติหรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบควบคุมภายใน
 - 3) การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อบังคับและประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและมีผลใช้บังคับกับบริษัท และ/หรือธุรกิจของบริษัทหากคณะกรรมการบริษัทหรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาข้างต้น กรรมการตรวจสอบรายใดรายหนึ่งอาจรายงานว่ามีรายการหรือการกระทำตามข้างต้นต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
11. ให้ความเห็นต่อฝ่ายจัดการเกี่ยวกับการแต่งตั้ง เลิกจ้าง ผลการดำเนินงาน งบประมาณ และอัตราของฝ่ายตรวจสอบภายในหรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
12. จัดทำรายงานการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
13. สอบทานและให้ความเห็นเกี่ยวกับนโยบายการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม และการต่อต้านการคอร์รัปชัน
14. ทบทวนกระบวนการการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม รวมถึงการต่อต้านการคอร์รัปชันของบริษัท

15. สอบทานและให้ความเห็นในรายงานผลการประเมินการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม และการต่อต้านการคอร์รัปชันประจำปีของบริษัท
16. พิจารณาประเมินและทบทวนลักษณะความเสี่ยงที่บริษัทประสبوอยู่หรือคาดว่าจะเกิดขึ้นและส่งผลกระทบต่อ บริษัท (Identification of Risk) และกำหนดระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ของบริษัท (Risk Appetite) รวมทั้งกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงทั้งภายนอกและภายในบริษัทให้มีความครอบคลุม และสอดคล้องกับกลยุทธ์และทิศทางของธุรกิจ ทั้งนี้ ต้องครอบคลุมความเสี่ยงอย่างน้อย 4 ประการ ดังนี้
 - 1) ความเสี่ยงทางการเงิน (Financial Risk)
 - 2) ความเสี่ยงด้านการดำเนินงาน (Operational Risk)
 - 3) ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจ (Strategic Risk)
 - 4) ความเสี่ยงด้านกฎหมายและระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ (Compliance Risk)
17. กำหนดกลยุทธ์ โครงสร้างและทรัพยากรที่ใช้ในการบริหารความเสี่ยงขององค์กรให้สอดคล้องกับนโยบายการบริหารความเสี่ยงตลอดจนกลยุทธ์และทิศทางธุรกิจของบริษัท
18. พิจารณากำหนดกลยุทธ์และแนวทางปฏิบัติในการบริหารความเสี่ยงให้สอดคล้องกับนโยบายการบริหารความเสี่ยงให้สามารถประเมิน ติดตามผล และกำกับดูแลระดับความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
19. พิจารณากำหนดงบประมาณและวิธีการตอบสนองต่อความเสี่ยงที่เกิดขึ้นและอาจเกิดขึ้นกับบริษัท เพื่อใช้เป็นกฎเกณฑ์ในการปฏิบัติงานตามสถานการณ์ความเสี่ยงแต่ละประเภทเพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบ
20. ทบทวนความเหมาะสมและเพียงพอของนโยบาย กลยุทธ์ และแนวปฏิบัติในการบริหารความเสี่ยงของบริษัท เพื่อให้มั่นใจว่านโยบาย กลยุทธ์ และแนวปฏิบัติดังกล่าวมีความสอดคล้องกับกลยุทธ์และทิศทางธุรกิจของบริษัท และสามารถกำกับดูแลระดับความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
21. รายงานคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับความเสี่ยงและการจัดการความเสี่ยง
22. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

วาระการดำรงตำแหน่ง

ประธานกรรมการตรวจสอบ	3 ปี
กรรมการตรวจสอบ	3 ปี

เงื่อนไขในการรับหลักทรัพย์

- ไม่มี -

ระยะเวลาห้ามจำหน่ายหุ้น

ผู้ถือหุ้นเดิมก่อนเสนอขายหุ้นต่อประชาชนที่ถือหุ้นรวมจำนวน 363,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 55.00 ของทุนชำระแล้ว ภายหลังจากเสนอขายหุ้นต่อประชาชน ให้คำรับรองต่อตลาดหลักทรัพย์ว่าจะไม่นำหุ้นจำนวนดังกล่าวออกจำหน่ายเป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่หลักทรัพย์ของบริษัทเริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ โดยเมื่อครบกำหนดระยะเวลา 6 เดือน ผู้ถือหุ้นดังกล่าวได้รับการผ่อนผันให้ทยอยขายหุ้นหรือหลักทรัพย์ที่ถูกสั่งห้ามขายได้ในจำนวนร้อยละ 25 ของจำนวนหุ้นหรือหลักทรัพย์ทั้งหมดที่ถูกสั่งห้ามขาย และเมื่อครบกำหนด 1 ปี สามารถขายส่วนที่เหลือได้ทั้งหมด

การผ่อนผันของตลาดหลักทรัพย์

- ไม่มี -

อื่นๆ ที่สำคัญ

- ไม่มี -

สถิติ

บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน)

ปีบัญชี (สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม)	หน่วย: พันบาท		บาท/หุ้น			เงินปันผล ต่อกำไร (%)
	รายได้จากการ ขายและการ ให้บริการ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	เงินปันผล	มูลค่าหุ้น ตามบัญชี	
2557 (ตรวจสอบ)	826.63	34.58	6.92 ¹	-	72.63 ¹	-
2558 (ตรวจสอบ)	1,068.90	56.04	0.48 ²	-	5.11 ²	-
2559 (ตรวจสอบ)	1,437.33	69.83	0.16 ³	-	1.48 ³	-

หมายเหตุ: ¹ คำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญถ่วงน้ำหนัก 5.00 ล้านหุ้น และมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท

² คำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญถ่วงน้ำหนัก 116.30 ล้านหุ้น และมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท

³ คำนวณจากจำนวนหุ้นสามัญถ่วงน้ำหนัก 450.00 ล้านหุ้น และมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท

บริษัท ซินเนอร์เจติก ออโต้ เพอร์ฟอร์แมนซ์ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม					
	2557		2558		2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์						
สินทรัพย์หมุนเวียน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.59	0.25	16.12	0.44	6.70	0.11
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	97.56	3.66	93.54	2.55	185.43	2.91
สินค้าคงเหลือ ¹	1.24	0.05	18.87	0.51	18.54	0.29
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	60.32	2.26	58.13	1.59	108.50	1.70
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	165.70	6.21	186.66	5.09	319.16	5.01
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	0.21	0.01	5.51	0.15	10.08	0.16
ลูกหนี้ระยะยาวตามสัญญาเช่าการเงิน	1.21	0.05	0.45	0.01	1.56	0.02
ที่ดิน และอุปกรณ์ ¹	2,446.95	91.74	3,404.84	92.90	5,929.04	93.01
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	0.75	0.03	1.66	0.05	3.69	0.06
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	52.37	1.96	66.10	1.80	111.07	1.74
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	2,501.50	93.79	3,478.56	94.91	6,055.44	94.99
รวมสินทรัพย์	2,667.20	100.00	3,665.22	100.00	6,374.60	100.00
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	49.72	1.86	-	-	35.82	0.56
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	72.65	2.72	202.97	5.54	249.51	3.91
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	294.90	11.06	115.40	3.15	174.40	2.74
หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	594.53	22.29	738.48	20.15	1,033.03	16.21
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.70	0.21	5.59	0.15	13.10	0.21
รวมหนี้สินหมุนเวียน	1,017.50	38.15	1,062.43	28.99	1,505.86	23.62
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	10.34	0.39	1.09	0.03	295.46	4.63
หนี้สินระยะยาวภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน	1,223.03	45.85	1,937.27	52.86	3,817.05	59.88
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	51.01	1.91	66.37	1.81	86.07	1.35
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	1.08	0.04	1.39	0.04	1.95	0.03
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1.10	0.04	2.49	0.07	4.20	0.07
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	1,286.56	48.24	2,008.61	54.80	4,204.73	65.96
รวมหนี้สิน	2,304.06	86.38	3,071.04	83.79	5,710.59	89.58

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม					
	2557		2558		2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
ทุนจดทะเบียน						
หุ้นสามัญ 330,000,000 หุ้น มูลค่า หุ้นละ 1 บาท ในปี 2559 หุ้นสามัญ 22,500,000 หุ้น มูลค่า หุ้นละ 10 บาท ในปี 2558 และ หุ้นสามัญ 5,000,000 หุ้น มูลค่า หุ้นละ 10 บาท ในปี 2557	50.00	1.87	225.00	6.14	330.00	5.18
ทุนที่ออกและชำระแล้ว						
หุ้นสามัญ 225,000,000 หุ้น ในปี 2559 หุ้นสามัญ 22,500,000 หุ้น ในปี 2558 และ 5,000,000 หุ้น ในปี 2557 ชำระเต็มมูลค่าแล้ว	50.00	1.87	225.00	6.14	225.00	3.53
กำไร (ขาดทุน) สะสม						
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	-	-	-	-	3.49	0.05
ยังไม่ได้จัดสรร	313.14	11.74	369.19	10.07	435.52	6.83
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	363.14	13.62	594.19	16.21	664.01	10.42
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	2,667.20	100.00	3,665.22	100.00	6,374.60	100.00

หมายเหตุ: ¹ บริษัทจัดประเภทรายการใหม่บางรายการในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)	ก่อนจัดประเภทใหม่	รายการจัดประเภทใหม่	หลังจัดประเภทใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน			
สินค้าคงเหลือ	76	18,794	18,870
ที่ดินและอุปกรณ์	3,423,636	(18,794)	3,404,842

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม					
	2557		2558		2559	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการขายและการให้บริการ	826.63	100.00	1,068.90	100.00	1,437.33	100.00
ต้นทุนขายและการให้บริการ	676.93	81.89	858.37	80.30	1,126.68	78.39
กำไรขั้นต้น	149.70	18.11	210.53	19.70	310.65	21.61
รายได้อื่น	13.74	1.66	17.19	1.61	22.11	1.54
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ	9.74	1.18	9.05	0.85	19.39	1.35
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	23.40	2.83	37.28	3.49	66.06	4.60
กำไรจากการดำเนินงาน	130.30	15.76	181.39	16.97	247.31	16.95
ต้นทุนทางการเงิน	87.22	10.55	109.63	10.26	157.78	10.98
กำไรก่อนภาษีเงินได้	43.08	5.21	71.76	6.71	89.53	6.23
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	8.50	1.03	15.72	1.47	19.71	1.37
กำไรสำหรับงวด	34.58	4.18	56.04	5.24	69.83	4.86
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวม	34.58	4.18	56.04	5.24	69.83	4.86
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงน้ำหนัก (ล้านหุ้น)	5.00		116.30		450.00	
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	6.92		0.48		0.16	

งบกระแสเงินสด

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2557	2558	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษีเงินได้	43.08	71.76	89.53
ปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นผลสุทธิรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	344.21	414.58	595.90
ดอกเบี้ยรับ	(0.71)	(0.43)	(0.20)
ดอกเบี้ยจ่าย	87.22	109.63	157.38
หนี้สงสัยจะสูญ (กลับรายการ)	(0.21)	(0.09)	0.94
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ (กลับรายการ)	(3.80)	0.67	2.93
ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้า	-	-	1.39
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	0.21	0.25
ประมาณการภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	0.49	0.31	0.56
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	470.27	596.63	848.68
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(4.95)	4.10	(92.83)
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	1.93	0.76	(1.11)
สินค้าคงเหลือ	182.91	265.38	290.85
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(15.93)	2.19	(50.37)
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	(0.01)	(5.30)	(4.57)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(0.02)	(3.23)	(2.17)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.09	11.86	(111.53)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	0.94	(0.11)	7.51
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	0.18	1.39	1.71
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	641.41	873.67	886.19
รับดอกเบี้ย	0.71	0.43	0.20
รับคืนภาษีเงินได้	9.89	24.81	-
จ่ายภาษีเงินได้	(30.94)	(35.66)	(42.80)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน	621.07	863.25	843.59

(หน่วย: ล้านบาท)

รายการ	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
	2557	2558	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
ซื้ออุปกรณ์	(10.22)	(6.04)	(289.41)
จำหน่ายสินทรัพย์	-	0.02	0.01
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(0.62)	(0.99)	(2.32)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมลงทุน	(10.84)	(7.01)	(291.71)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น (ลดลง)	49.72	(49.72)	35.82
รับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	166.60	163.00	448.51
จ่ายเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(136.10)	(342.50)	(389.51)
รับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	-	341.12
จ่ายชำระหนี้สินระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(20.14)	(10.61)	(19.20)
จ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	(592.26)	(677.28)	(833.52)
จ่ายดอกเบี้ย	(79.52)	(104.60)	(144.51)
รับเงินเพิ่มทุนหุ้นสามัญ	-	175.00	-
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(611.70)	(846.71)	(561.30)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	(1.47)	9.53	(9.42)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	8.05	6.59	16.12
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายปี	6.59	16.12	6.70

จัดทำโดย

บริษัทหลักทรัพย์ ทิสโก้ จำกัด

บริษัทขอรับรองว่าสารสนเทศที่ได้รายงานไว้ในหนังสือรับรองฉบับนี้ถูกต้อง

(นายทรงวิทย์ ลีดิปัญญา)

(นางปริญดา วงศ์วิฑูร)

กรรมการ